

بررسی و ارزیابی کاربری اراضی مناطق چهارده گانه شهر اصفهان با استفاده از روش مقایسه‌ای و مدل LQi با استفاده از نرم افزار GIS

دکتر اصغر ضربایی، دانشیار گروه جغرافیای دانشگاه اصفهان
دکتر جمال محمدی، استادیار گروه جغرافیای دانشگاه اصفهان
علی اصغر عبدالمهی، دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری

چکیده

به دنبال تغییر در دیدگاه‌ها و الگوهای برنامه‌ریزی شهری، مبانی نگرش به برنامه‌ریزی کاربری زمین و نحوه رویکرد به نقش سرانه‌های کاربری و چگونگی تعیین و استفاده از آن تا حدود زیادی تغییر کرده است. لذا در این تحقیق سعی شده است از یک طرف با استفاده از روش‌های مقایسه‌ای، میزان کاربری‌های شهری مناطق چهارده گانه اصفهان با کل شهر اصفهان، ایران و دنیا مقایسه شود و از طرف دیگر با استفاده از روش ضریب مکانی LQi به تفاوت‌های مکانی کاربری‌ها در سطح شهر اصفهان پرداخته شده و وزن هر کاربری در سطح مناطق شهر اصفهان مورد ارزیابی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی: کاربری اراضی شهری، روش مقایسه‌ای، مدل ضریب مکانی، استانداردسازی.

مقدمه

در سال‌های اخیر موضوع توسعه پایدار درنواحی و مناطق شهری از مهم‌ترین مباحث مطرح در بین برنامه‌ریزان شهری بوده است. توفیق در انتخاب راهبردهای

منطقی در محدوده شهر به میزان توجه ما به موضوع برنامه‌ریزی شهری بستگی دارد که هسته اصلی آن را برنامه‌ریزی کاربری اراضی شهری تشکیل می‌دهد. برنامه‌ریزی که با مجموعه‌ای از اقدامات هدفمند می‌خواهد محیط مصنوع را در قالب مقدمات و خواست شهروندان نظم و نسق دهد به طوری که ساماندهی فضایی و مکانی فعالیت‌ها و عملکردهای شهر از یک‌سو در تناسب و هماهنگی با یکدیگر و از سوی دیگر در ارتباط منطقی با سیستم‌های شهری قرار می‌گیرد. استفاده از روش‌های مقایسه‌ای می‌تواند توازن و پراکنش استاندارد و بهینه کاربری‌ها را در سطح یک شهر نشان دهد و استفاده از روش‌های کمی، آمار و مدل‌ها می‌تواند برنامه‌ریزان را در این امر یاری نماید (پورمحمدی، ۱۳۸۲: ۱).

مسئله تحقیق

یکی از مطالعات اساسی در جهت شناخت شهر و نحوه پراکندگی فعالیت‌های شهری در بررسی فیزیکی، مطالعه نحوه استفاده از اراضی شهری است (رضویان، ۱۳۸۱: ۳۱). برنامه‌ریزی کاربری اراضی شهری، ساماندهی مکانی و فضایی فعالیت‌ها و عملکردهای شهری براساس خواسته‌ها و نیازهای جامعه شهری هسته اصلی برنامه‌ریزی شهری را تشکیل می‌دهد (پورمحمدی، ۱۳۸۲: ۳).

در برنامه‌های توسعه شهری ایران به دلیل ساختارهای طرح‌ها کاربری زمین معمولاً به تهیه نقشه‌های کاربری، جداول و سرانه‌های کاربری محدود شده است. و در نتیجه کمتر به وضعیت استاندارد زمین و فضا توجه شده است. در این طرح‌ها به دلیل نبود پیش‌شرط‌های لازم از یک طرف و عدم کاربرد روش‌ها و عدم انطباق آنها با شرایط خاص شهرهای ایران از طرف دیگر، اهداف و سیاست‌های کاربری زمین در عمل، یا به دنباله‌روی از وضع موجود و یا ارائه معیارها و ضوابط

غیرعلمی و غیرواقعی انجامیده است و در نتیجه در نظام شهرسازی ایران مفهوم برنامه ریزی به معنای جامع و وسیع خود به صورت روندی با هدف و روش مشخص کمتر امکان تحقق پیدا کرده است. اگرچه شهر اصفهان در بین پنج شهر بزرگ کشور از لحاظ استاندارد توزیع کاربری در مناطق شهری در وضعیت مطلوب تری قرار گرفته است. اما با وجود این توزیع کاربری ها در مناطق چهارده گانه این شهر ایده آل به نظر نمی رسد و این عامل پایداری شهر اصفهان را با مشکل مواجه ساخته است. به همین منظور برای رسیدن به یک وضعیت استاندارد و در راستای توفیق در عدالت اجتماعی و شهر پایدار لازم است که به بررسی توزیع کاربری ها در مناطق چهارده گانه^۱ این شهر نیز توجه شود.

اهداف تحقیق

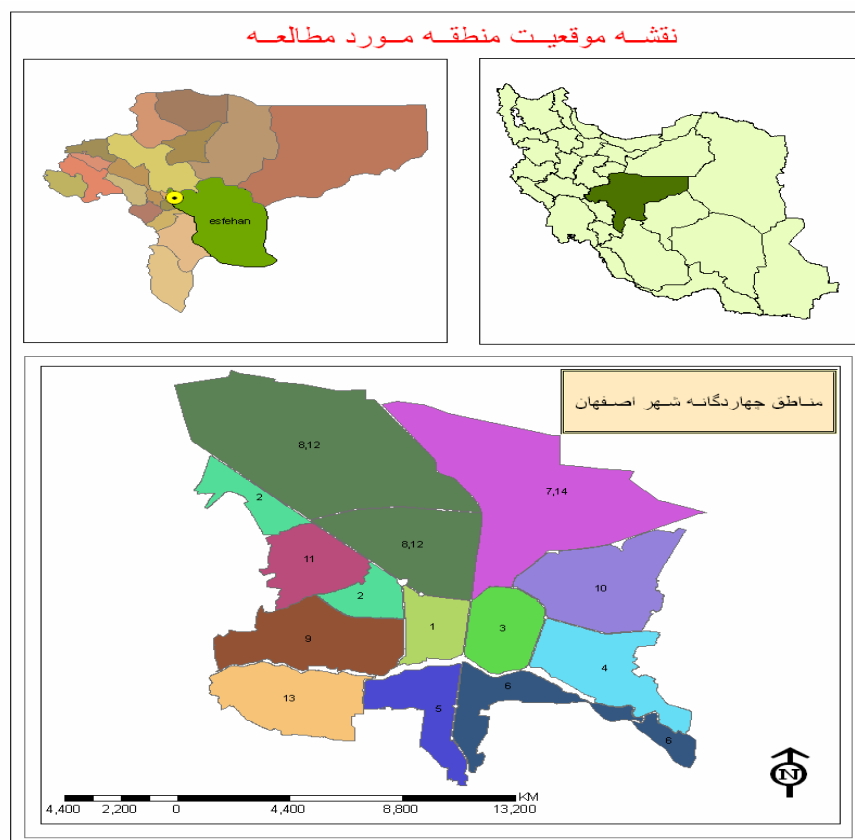
- این تحقیق در پی رسیدن به این اهداف می باشد:
- بررسی و ارزیابی میزان سرانه کاربری اراضی شهری مناطق چهارده گانه شهر اصفهان.
 - مقایسه کاربری های وضع موجود مناطق شهری با استانداردهای ایران و جهان.
 - مطالعه و ارزیابی وزنی هر کاربری در مناطق چهارده گانه شهر اصفهان.

۱- مناطق شهرداری موردنظر می باشد.

منطقه مورد مطالعه

شهر اصفهان در ۳۲ درجه و ۳۸ دقیقه عرض شمالی و ۵۱ درجه و ۳۹ دقیقه طول شرقی در مرکز ایران با ارتفاع متوسط ۱۵۷۰ متر از سطح دریا در ساحل زاینده رود قرار گرفته است.

مساحت شهر اصفهان در حدود ۱۷۵۸۵ هکتار می باشد و جمعیت سال ۱۳۸۷ شهر اصفهان بالغ بر ۱۶۲۱۰۰۰ نفر و سرانه کل کاربری های این شهر برابر ۱۰۸/۴۸ مترمربع و تراکم جمعیتی (نفر در هکتار) آن برابر با ۹۲/۲ نفر می باشد. این شهر از ۱۴ منطقه شهرداری در سال ۱۳۸۷ تشکیل شده است.



روش های ارزیابی کاربری اراضی شهری

ارزیابی کاربری های مختلف شهری اساساً به منظور اطمینان خاطر از استقرار منطقی آنها و رعایت تناسب لازم به دو صورت کمی و کیفی صورت می گیرد:

ارزیابی کمی: این ارزیابی براساس مقایسه سرانه های موجود کاربری ها با استانداردهای مربوط یا از طریق بررسی نیاز فعلی و آتی منطقه مورد مطالعه به فضا صورت می گیرد. از جمله روش های دیگر در ارزیابی کمی استفاده از مدل های مختلف است. از جمله این روش ها مدل ضریب مکانی LQ_i می باشد.

ارزیابی کیفی: در این روش ویژگی های کیفی معین شده و نسبت آنها به یکدیگر براساس چهار ماتریس سازگاری، مطلوبیت، ظرفیت و وابستگی بررسی می شود (پورمحمدی، ۱۳۸۲: ۱۰۹).

روش مورد استفاده در این تحقیق بر مبنای روش اول یعنی روش ارزیابی کمی می باشد.

بررسی اجمالی مناطق چهارده گانه شهر اصفهان

منطقه یک:

این منطقه از سمت شمال به خیابان دکتر فاطمی، از سمت جنوب به رودخانه زاینده رود، از سمت غرب به بزرگراه دکتر خیام و از شرق به خیابان چهارباغ عباسی ختم می شود. مساحت کل این منطقه براساس آمار وضع موجود طرح بازنگری در سال ۱۳۸۷ برابر با ۱۰۴۳ هکتار و جمعیت این منطقه ۹۲۰۰۰ نفر می باشد. تراکم (نفر در هکتار) در این منطقه برابر با ۸۸/۲ می باشد.

منطقه ۲:

این منطقه از دو قسمت تشکیل شده است. مساحت کل این منطقه براساس آماروضع موجود طرح بازنگری درسال ۱۳۸۷ برابر با ۶۴۳ هکتار و جمعیت این منطقه ۳۷۰۰۰ نفر می باشد. تراکم (نفر در هکتار) در این منطقه برابر با ۵۷/۵ می باشد.

منطقه ۳:

این منطقه از سمت شمال به خیابان سروش، از سمت جنوب به رودخانه زاینده رود، از سمت شرق به خیابان بزرگمهر و از غرب به خیابان چهارباغ عباسی محدود می شود. مساحت کل این منطقه براساس آمار وضع موجود طرح بازنگری در سال ۱۳۸۷ برابر با ۱۱۸۰/۹ هکتار و جمعیت این منطقه ۱۱۲۰۰۰ نفر می باشد. تراکم (نفر در هکتار) در این منطقه برابر با ۸۸/۲ می باشد.

منطقه ۴:

این منطقه از سمت شمال به خیابان جی، از سمت جنوب به خیابان مشتاق، از سمت شرق به مرز شرقی اصفهان و از غرب به خیابان بزرگمهر محدود می شود. مساحت کل این منطقه براساس آمار وضع موجود طرح بازنگری در سال ۱۳۸۷ برابر با ۱۰۲۰/۲ هکتار و جمعیت این منطقه ۱۲۰۰۰۰ نفر می باشد. تراکم (نفر در هکتار) در این منطقه برابر با ۱۱۷/۶ می باشد.

منطقه ۵:

این منطقه از سمت شمال به خیابان بوستان ملت، از سمت جنوب به بزرگراه شهید اقارب پرست، از سمت شرق به خیابان چهارباغ بالا و خیابان هزار جریب و از شمال غربی به خیابان حبیب اللهی و از غرب به خیابان شهید میثمی محدود می شود. مساحت کل این منطقه براساس آمار وضع موجود طرح بازنگری در سال ۱۳۸۷ برابر با ۱۵۴۹/۲ هکتار و با احتساب اراضی نظامی به ۲۰۱۶/۷

هکتار می رسد جمعیت این منطقه ۱۴۲۰۰۰ نفر می باشد. تراکم (نفر در هکتار) در این منطقه برابر با ۷۰ می باشد.

منطقه ۶:

این منطقه از سمت شمال به خیابان آبشار، از سمت جنوب به محدوده انتهایی اصفهان، از سمت غرب به خیابان چهارباغ بالا و خیابان هزار جریب و از شرق به بزرگراه شهید کشوری محدود می شود. مساحت کل این منطقه براساس آمار وضع موجود طرح بازنگری در سال ۱۳۸۷ برابر با ۱۱۶۷/۹ هکتار و با احتساب اراضی نظامی به ۲۲۹۸/۸ هکتار می رسد. جمعیت این منطقه ۱۳۰۰۰۰ نفر می باشد. تراکم (نفر در هکتار) در سطح کل این منطقه با احتساب اراضی نظامی برابر با ۵۶/۵ و بدون احتساب اراضی نظامی برابر با ۱۱۱ می باشد.

منطقه ۷ و ۱۴:

این مناطق تا سال ۱۳۸۷ منطقه ۷ بوده و از این سال به منطقه ۷ و ۱۴ تفکیک شده است ولی به دلیل عدم وجود آمار منفک شده در طرح بازنگری از آمار کلی برای هر دو منطقه استفاده می شود. این مناطق از شمال به جاده تاکسیرانی، از جنوب به خیابان دکتر فاطمی، از غرب به خیابان کاوه و از جنوب شرق به خیابان زینبیه جنوبی (لاله) و از شرق به اتوبان شهید کشوری محدود می شود. مساحت کل این دو منطقه براساس آمار وضع موجود طرح بازنگری در سال ۱۳۸۷ برابر با ۲۲۶۹/۱ هکتار می باشد. جمعیت این منطقه ۲۸۰۰۰۰ نفر می باشد. تراکم (نفر در هکتار) در سطح کل این منطقه برابر با ۱۲۳/۴ می باشد.

منطقه ۸ و ۱۲:

این مناطق تا سال ۱۳۸۷ منطقه ۸ بوده و از این سال به منطقه ۸ و ۱۲ تفکیک شده است ولی به دلیل عدم وجود آمار منفک شده در طرح بازنگری از آمار کلی

برای هر دو منطقه استفاده می‌شود. این مناطق از شمال به خیابان مسلم و انتهای محدوده شمالی شهر اصفهان، از جنوب به خیابان امام خمینی، از شرق به خیابان کاوه و از جنوب شرق به خیابان دکتر فاطمی محدود می‌شود. مساحت کل این دو منطقه براساس آمار وضع موجود طرح بازنگری در سال ۱۳۸۷ برابر با ۲۷۸۶/۸ هکتار می‌باشد. جمعیت این منطقه ۳۱۵۰۰۰ نفر می‌باشد. تراکم (نفر در هکتار) در سطح کل این منطقه برابر با ۱۱۳/۰۳ می‌باشد.

منطقه ۹:

این منطقه از شمال به خیابان کهندژ، از جنوب به خیابان میرزا طاهر، از غرب به انتهای محدوده غربی اصفهان و از شرق به بزرگراه خیام ختم می‌شود. مساحت کل این منطقه براساس آمار وضع موجود طرح بازنگری در سال ۱۳۸۷ برابر با ۱۱۱۹/۷ هکتار و جمعیت این منطقه ۷۳۰۰۰ نفر می‌باشد. تراکم (نفر در هکتار) در این منطقه برابر با ۶۵ می‌باشد.

منطقه ۱۰:

این منطقه از شمال به اتوبان شهید چمران، از شمال غرب به خیابان زینبیه جنوبی (لاله) و از غرب به خیابان سروش و از جنوب به خیابان جی، از شرق به محله هفتون اصفهان ختم می‌شود. مساحت کل این منطقه براساس آمار وضع موجود طرح بازنگری در سال ۱۳۸۷ برابر با ۱۳۶۷/۳ هکتار و جمعیت این منطقه ۱۷۹۰۰۰ نفر می‌باشد. تراکم (نفر در هکتار) در این منطقه برابر با ۱۳۰/۹ می‌باشد.

منطقه ۱۱:

این منطقه از شمال شرق به خیابان امام خمینی، از شمال غرب به کمربندی امام رضا و از جنوب به خیابان کهندژ ختم می‌شود. مساحت کل این منطقه براساس آمار وضع موجود طرح بازنگری در سال ۱۳۸۷ برابر با ۶۲۹/۴ هکتار و

جمعیت این منطقه ۵۷۰۰۰ نفر می باشد. تراکم (نفر در هکتار) در این منطقه برابر با ۹۰/۶ می باشد.

منطقه ۱۳:

این منطقه از شمال خیابان قائمیه، از شرق به خیابان شهید میثمی و از غرب به خیابان نیروگاه و از جنوب به به اتوبان ذوب آهن ختم می شود. مساحت کل این منطقه براساس آمار وضع موجود طرح بازنگری در سال ۱۳۸۷ برابر با ۱۲۱۰ هکتار و جمعیت این منطقه ۸۳۰۰۰ نفر می باشد. تراکم (نفر در هکتار) در این منطقه برابر با ۶۹ می باشد.^۱



^۱ - شهرداری اصفهان، طرح بازنگری طرح تفصیلی اصفهان ۱۳۸۷.

مقایسه استانداردهای کمی کاربری‌ها

هر فعالیتی در شهر شعاع عملکردی خاص دارد که به آن آستانه فعالیت نیز گفته می‌شود. طبق این ویژگی سطح تناسبی از کالبد یک شهر به آن فعالیت اختصاص می‌یابد. از آنجا که این خصیصه بنا به خصوصیات اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و جغرافیایی منطقه مورد مطالعه از شهری به شهر دیگر متفاوت است، بنابراین به منظور برخورد واقع بینانه در برنامه‌ریزی، شناخت، مطابقت و مقایسه آنها ضرورت دارد (پورمحمدی، ۱۳۸۲: ۳۵).

کارشناسان برنامه‌ریزی، مجموعه‌ای از کدها، ارقام و قوانین را برای تعیین عناصر متشکله یک طرح و تخصیص بهینه منابع ارائه داده‌اند. این استانداردها وسیله‌ای برای کنترل محیط فیزیکی شهر و دستیابی به امنیت، آسایش و کارایی و منافع عمومی می‌باشد (Ratcliff, 1993: 396).

در سطح کشور ما، بصورت قانونمند استانداردها و معیارهای مشخصی به منظور تعیین همه سرانه‌های شهری ارائه نگردیده است. از طرفی استفاده از استانداردهای کشورهای دیگر نیز در زمینه کاربری‌های مختلف شهری به دلیل مغایر بودن شرایط آنها از نظر اقلیم، ویژگی‌های فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی و اندازه خانوار خالی از اشکال نمی‌باشد (شیعه، ۱۳۸۱: ۱۷۲).

شاید آسانترین روش برآورد زمین مورد نیاز برای کاربری‌های مختلف همان روش محاسبه نیاز واقعی شهر در زمان حال و تعمیم و تطبیق ارقام و کمیتهای بدست آمده با آینده باشد. همان‌طور که ذکر گردید به دلیل تفاوت سطح توسعه اقتصادی، اجتماعی کشورها، نمی‌توان استاندارد واحدی را برای تمامی کشورها در نظر گرفت. با وجود این به منظور ارائه تصویری از تجارب موجود، نیاز به تطبیق و مقایسه کاربری‌ها در سطح ملی و بین‌المللی می‌باشد.

جدول شماره ۱: مقایسه استانداردهای سرانه کاربری ها در دنیا، ایران و کل شهر اصفهان

کاربری	دنیا ^۲	ایران ^۲	کل شهر اصفهان ^۱
	میانگین سرانه (م ^۲)	میانگین سرانه (م ^۲)	میانگین سرانه (م ^۲)
مسکونی	125	40	34.85
تجاری	12	3	1.59
آموزشی	-	7.25	1.13
بهداشتی - درمانی	-	1.62	0.5
پارک و فضای سبز	48	-	3.17
فرهنگی - مذهبی	-	-	0.56
ورزشی	-	-	0.47
پارکینگ	-	-	0.13
تفریحی	-	17.5	0.14
پوشش گیاهی	-	-	11.23
گردشگری - پذیرایی	-	-	0.27
آموزش عالی - فنی و حرفه ای	-	-	1.8
اداری - انتظامی	-	5.5	1.12
خدمات عمومی	30	-	0.12
صنعتی - کارگاهی	30	3.25	2.64
تاسیسات و تجهیزات شهری	-	5.38	1.03
حمل و نقل و انبارداری	-	-	0.37
مجاری آبی	-	-	0.77
شبکه معابر	40	25	21.13
سایر	-	-	25.47
کل کاربری ها	285	108.5	108.48

^۱ - شهرداری اصفهان، طرح بازنگری طرح تفصیلی اصفهان، ۱۳۸۷.

^۲ - حسینی، علیرضا، مجموعه مقالات انسانی و اجتماعی: استانداردهای حداقل سرانه کاربری اراضی در طرح های شهری ایران، شیراز، ۱۳۷۱.

^۳ - Drabkin, Haim Drain, 1986, land policy and urban Growth, Oxford: pergamon press, Ltd., P: 39-40.

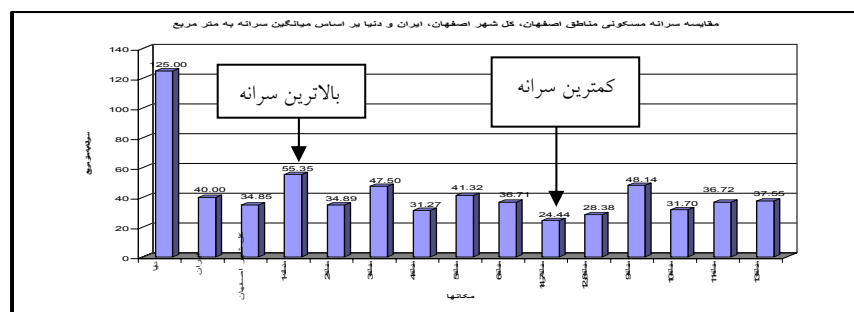
کاربری مسکونی

تفاوت بسیار زیادی در مقدار زمین اختصاص یافته به کاربری زمین مسکونی در شهرهای موجود کشورها وجود دارد. برای مثال در شهرهای با جمعیت بیش از ۲۵۰۰۰۰ نفر در آمریکا، حدمتوسط سرانه مسکونی ۲۷۱ متر می باشد. در صورتی که در شهرهای صنعتی بریتانیا حدمتوسط سرانه مسکونی ۱۱۶ مترمربع می باشد. بطور متوسط در اروپا این رقم از ۷۰ تا ۱۳۶ متر مربع به ازاء هر نفر متغیر است (دلال پور محمدی، ۱۳۷۴: ۴۷ و ۴۸).

سرانه کاربری مسکونی در دنیا بین ۱۵۰-۱۰۰ مترمربع در نظر گرفته شده که میانگین آن برابر با ۱۲۵ مترمربع می باشد. سرانه مسکونی پیشنهادی در کشور ما که از سوی وزارت کشور عنوان شده است برحسب تراکم بین ۵۰-۳۰ مترمربع می باشد که میانگین سرانه کاربری مسکونی در ایران ۴۰ مترمربع می باشد. براساس ارقام بدست آمده از طرح بازنگری طرح تفصیلی در سال ۱۳۸۷ شهر اصفهان، میانگین سرانه کاربری مسکونی در این شهر ۳۴/۸۵ مترمربع می باشد. در نمودار شماره ۱ سرانه مسکونی مناطق چهارده گانه اصفهان ترسیم و مقایسه شده است. براساس این نمودار بالاترین میزان سرانه مسکونی در بین مناطق چهارده گانه متعلق به منطقه یک با ۵۵/۳۵ مترمربع و کمترین میزان سرانه مسکونی در بین مناطق چهارده گانه متعلق به منطقه ۱۴ و ۷ با ۲۴/۴۴ مترمربع می باشد.

نمودار شماره ۱: مقایسه سرانه مسکونی مناطق چهارده گانه اصفهان، کل شهر

اصفهان، ایران و دنیا



کاربری راه و شبکه معابر

راه‌ها عامل ارتباط‌دهنده تاسیسات مختلف شهری‌اند و از این نظر اهمیت‌شان در سطح شهرها قابل ملاحظه است. سرانه مربوط به کاربری حمل و نقل مانند سایر کاربری‌ها در بین شهرهای مختلف جهان متفاوت است. در شهرهای برنامه‌ریزی شده در فرانسه با جمعیت ۱۰۰ هزار نفر بدون در نظر گرفتن واحدهای همسایگی ۳۱ مترمربع برای هر نفر محاسبه می‌شود. این رقم در سوئیس ۵۰-۴۰ مترمربع می‌باشد. در شهرهای جدید بریتانیا این رقم به ۳۰ مترمربع می‌رسد. سرانه‌های مطرح شده بیانگر تفاوت در اصول است و برای برآورد نیاز از متوسط سرانه ۵۰-۳۰ مترمربع می‌توان استفاده کرد. (دلال پورمحمدی، ۱۳۷۴: ۵۶ و ۵۸). معمولاً بین ۲۵ درصد تا ۳۰ درصد از سرانه‌های شهری اختصاص به راه‌ها و شبکه‌های ارتباطی دارد.

سرانه کاربری راه و شبکه معابر در دنیا بین ۵۰-۳۰ مترمربع می‌باشد که میانگین آن برابر با ۴۰ مترمربع است. سرانه راه و شبکه معابر پیشنهادی در کشور ما بین ۳۰-۲۰ مترمربع بوده و میانگین سرانه آن ۲۵ مترمربع می‌باشد. براساس ارقام بدست آمده از طرح بازنگری طرح تفصیلی در سال ۱۳۸۷ شهر اصفهان، میانگین سرانه کاربری راه و شبکه معابر در این شهر ۲۱/۱۳ مترمربع می‌باشد. در نمودار شماره ۲ سرانه راه و شبکه معابر مناطق چهارده‌گانه اصفهان ترسیم و مقایسه شده است. براساس این نمودار بالاترین میزان سرانه راه و شبکه معابر در بین مناطق چهارده‌گانه متعلق به منطقه ۹ با ۳۵/۳۲ مترمربع و کمترین میزان سرانه راه و شبکه معابر در بین مناطق چهارده‌گانه متعلق به منطقه ۴ با ۱۷/۹ مترمربع می‌باشد.

نمودار شماره ۲: مقایسه سرانه راه و شبکه معابر مناطق چهارده گانه اصفهان، کل شهر اصفهان، ایران و دنیا

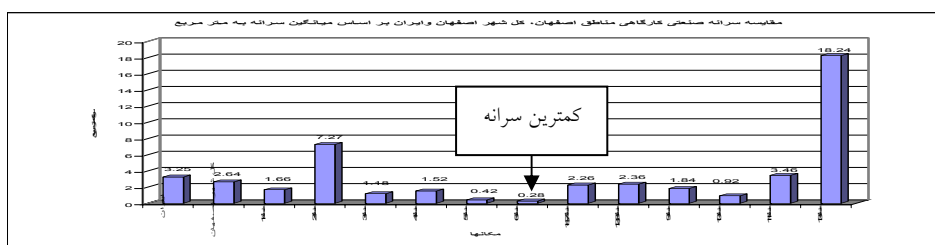


کاربری صنعتی

تعیین سرانه‌های پیشنهادی برای صنعت غالباً به تجزیه و تحلیل‌های اقتصادی، اجتماعی و سیاسی نیاز دارد. نکاتی که در بیشتر موارد از حیطه اختیارات برنامه‌ریزان شهری خارج است. با گسترش صنعت در شهرها اهمیت آن بیش از پیش نمایان شده است. در کشورهای مختلف براساس درجه توسعه صنعتی مقدارزمین اختصاص یافته به صنایع متفاوت است. بطورمثال در برنامه‌ریزی توسعه کپنهاک ۵۰ - ۳۹ مترمربع به ازای هر کارگر برای صنایع سبک و صنایع واسطه‌ای تولیدی در نظر گرفته در شهر جدید هاگ ۲۰۰ مترمربع برای هر کارگر، در استکهلم ۲۰۰-۱۰۰ مترمربع برای هر کارگر اختصاص داده شده است. براساس تجارب کشورهای مختلف بالا اختصاص عمومی زمین برای صنایع را بین ۲۰-۴۵ مترمربع برای هر کارگر می‌توان پذیرفت (دلال پورمحمدی، ۱۳۷۴: ۶۰). سرانه کاربری صنعتی در کشور ما براساس تقسیم‌بندی صنایع به سبک، کارگاهی، متوسط و بزرگ تعیین شده و به ترتیب ۵/۰، ۳۰، ۶۰ و ۱۰۰ مترمربع برای هر

شاغل است (حسینی، ۱۳۷۱: ۴۹) با این حال سرانه کاربری صنعتی در کشور ما نسبت به هر فرد بین ۵-۱/۵ مترمربع می‌باشد که میانگین ۳/۲۵ را مدنظر قرار می‌دهند. براساس ارقام بدست آمده از طرح بازنگری طرح تفصیلی در سال ۱۳۸۷ شهر اصفهان، میانگین سرانه کاربری صنعتی در این شهر ۲/۶۴ مترمربع می‌باشد. در نمودار شماره ۳ سرانه کاربری صنعتی مناطق چهارده‌گانه اصفهان ترسیم و مقایسه شده است. براساس این نمودار بالاترین میزان سرانه کاربری صنعتی در بین مناطق چهارده‌گانه متعلق به منطقه ۱۳ با ۱۸/۲۴ مترمربع و کمترین میزان سرانه کاربری صنعتی در بین مناطق چهارده‌گانه متعلق به منطقه ۶ با ۰/۲۸ مترمربع می‌باشد.

نمودار شماره ۳: مقایسه سرانه کاربری صنعتی مناطق چهارده‌گانه اصفهان، کل شهر اصفهان و ایران



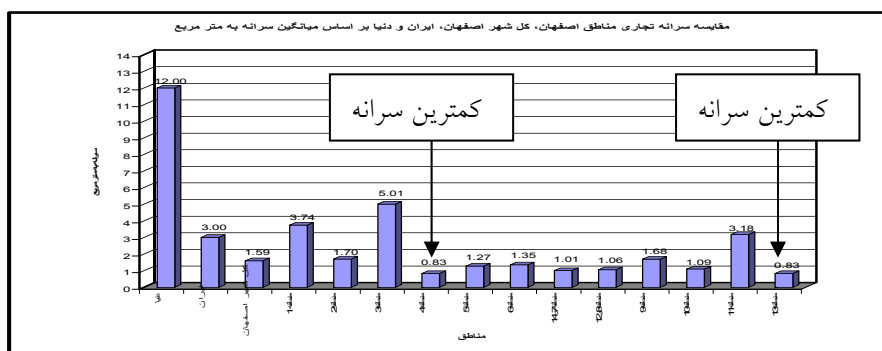
کاربری تجاری

یکی از کاربری‌های مهم شهری کاربری تجاری است که فعالیت‌های دیگر شهری را نیز تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. زمین موردنیاز برای کاربری تجاری به شعاع عملکرد آن بستگی دارد که از سطح واحد همسایگی شروع و تا منطقه شهری و

بالاتر از آن را شامل می‌شود. مثلاً زمین اختصاص یافته به کاربری تجاری در طرح جامع ریکیاویک، پایتخت ایسلند، در سال ۱۹۸۳ به این ترتیب بوده است «خرده‌فروشی ۵-۳ مترمربع و عمده‌فروشی ۱/۲ مترمربع برای هر نفر (پورمحمدی، ۱۳۸۲: ۵۴). براساس بررسی‌های به عمل آمده حدفاصل بین ۱۴-۱۰ مترمربع برای هر نفر شکل مستدلی برای نیاز به زمین در بخش تجارت است (دلال پورمحمدی، ۱۳۷۴: ۶۱ و ۶۲).

سرانه کاربری تجاری در دنیا بین ۱۴-۱۰ مترمربع که میانگین آن برابر با ۱۲ مترمربع می‌باشد. سرانه کاربری تجاری در کشور ما بین ۴-۲ مترمربع می‌باشد و آن ۲ مترمربع می‌باشد. براساس ارقام بدست‌آمده از طرح بازنگری طرح تفصیلی در سال ۱۳۸۷ شهر اصفهان، میانگین سرانه کاربری تجاری در این شهر ۱/۵۹ مترمربع می‌باشد. در نمودار شماره ۴ سرانه کاربری تجاری مناطق چهارده‌گانه اصفهان ترسیم و مقایسه شده است. براساس این نمودار بالاترین میزان در بین مناطق چهارده‌گانه متعلق به منطقه ۳ با ۵/۰۱ مترمربع و کمترین میزان در بین مناطق چهارده‌گانه متعلق به منطقه ۴ و ۱۳ با ۰/۸۳ مترمربع می‌باشد.

نمودار شماره ۵: مقایسه سرانه کاربری تجاری مناطق چهارده‌گانه اصفهان، کل شهر اصفهان، ایران و دنیا

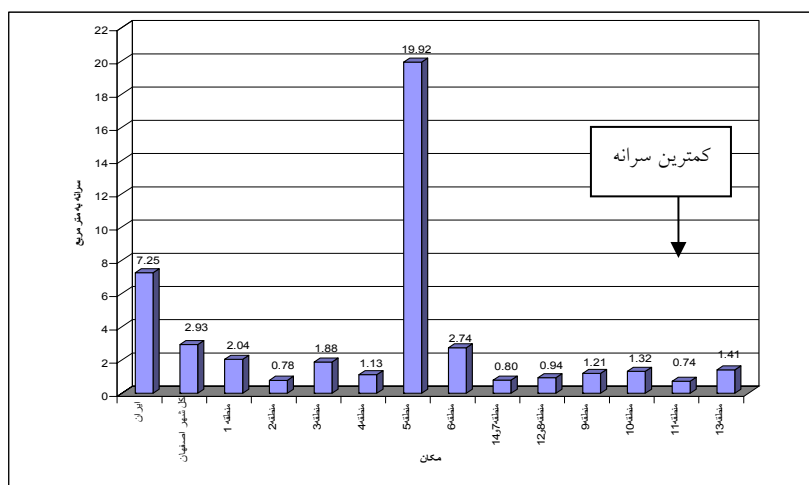


کاربری آموزشی

یکی از اهداف برنامه ریزی کاربری اراضی شهری، تامین مناسب خدمات عمومی از جمله دسترسی به خدمات آموزشی است. مطالعه فضاهای اختصاص یافته به خدمات آموزشی در کشورهای مختلف تفاوت عمده ای را نشان می دهد. بطوری که در کلکته سرانه آموزشی برابر با ۰/۸ مترمربع و در فرانسه براساس برنامه توسعه شهرهای جدید برابر با ۱۰ مترمربع است. در کشور ما سرانه کاربری آموزشی بین ۱۱ - ۳/۵ مترمربع و میانگین ۷/۲۵ مترمربع برای هر نفر می باشد. براساس ارقام بدست آمده از طرح بازنگری طرح تفصیلی در سال ۱۳۸۷ شهر اصفهان، میانگین سرانه کاربری آموزشی در این شهر ۲/۹۳ مترمربع می باشد. در نمودار شماره ۵ سرانه کاربری آموزشی مناطق چهارده گانه اصفهان ترسیم و مقایسه شده است. براساس این نمودار بالاترین میزان سرانه کاربری آموزشی در بین مناطق چهارده گانه متعلق به منطقه ۵ با ۱۹/۹۲ مترمربع می باشد. از دلایل عمده بالابودن سرانه در این منطقه دانشگاه اصفهان می باشد که وسعت زیادی را اشغال نموده است و کمترین میزان سرانه کاربری آموزشی در بین مناطق چهارده گانه متعلق به منطقه ۱۱ با ۰/۷۴ مترمربع می باشد.

نمودار شماره ۵: مقایسه سرانه راه و شبکه معابر مناطق چهارده گانه اصفهان با

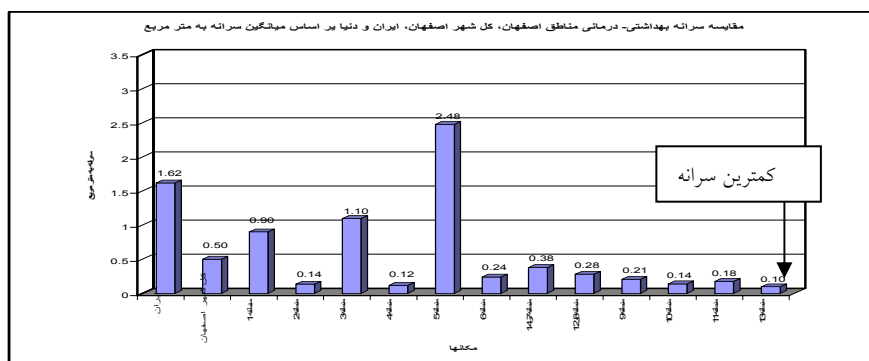
همدیگر، کل شهر اصفهان، ایران



کاربری درمانی - بهداشتی

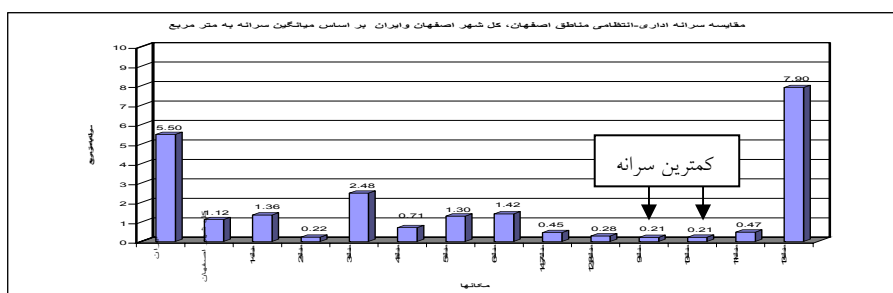
یکی دیگر از کاربری‌های مهم شهری فضای اختصاص یافته به کاربری درمانی - بهداشتی است. در این رابطه استانداردهای مربوط به درمانگاه‌ها (در مقیاس ناحیه) و بیمارستان‌ها (در مقیاس منطقه) اهمیت دارد. در کشور ما سرانه کاربری درمانی - بهداشتی بین $2/5 - 0/75$ مترمربع و میانگین $1/62$ متر مربع برای هر نفر می‌باشد. براساس ارقام بدست آمده از طرح بازنگری طرح تفصیلی در سال ۱۳۸۷ شهر اصفهان، میانگین سرانه کاربری درمانی - بهداشتی در این شهر $0/50$ مترمربع می‌باشد. در نمودار شماره ۶ سرانه کاربری درمانی - بهداشتی مناطق چهارده گانه اصفهان ترسیم و مقایسه شده است. براساس این نمودار بالاترین میزان سرانه کاربری درمانی - بهداشتی در بین مناطق چهارده گانه متعلق به منطقه ۵ با $2/48$ مترمربع می‌باشد. و کمترین میزان سرانه کاربری درمانی - بهداشتی در بین مناطق چهارده گانه متعلق به منطقه ۱۱ با $0/10$ مترمربع می‌باشد. نمودار شماره ۶: مقایسه سرانه درمانی - بهداشتی مناطق چهارده گانه اصفهان با

همدیگر، کل شهر اصفهان، ایران



کاربری اداری - انتظامی

تعداد و نوع ادارات و سازمانهای انتظامی در کشورهای مختلف متفاوت است و از نظر نحوه پراکندگی و نوع واحدهای اداری و حتی شعبات آنها در سطح شهر، با یکدیگر فرق دارد. با توجه به نوع ادارات، سرانه $۱/۵$ مترمربع زمین را برای انواع تاسیسات اداری شهرها می توان پیشنهاد نمود. در کشور ما سرانه کاربری اداری - انتظامی بین $۹/۵ - ۱/۵$ مترمربع و میانگین $۵/۵$ مترمربع برای هر نفر می باشد. براساس ارقام بدست آمده از طرح بازنگری طرح تفصیلی در سال ۱۳۸۷ شهر اصفهان، میانگین سرانه کاربری اداری - انتظامی در این شهر $۱/۱۲$ مترمربع می باشد. در نمودار شماره ۷ سرانه کاربری اداری - انتظامی مناطق چهارده گانه اصفهان ترسیم و مقایسه شده است. براساس این نمودار بالاترین میزان سرانه کاربری اداری - انتظامی در بین مناطق چهارده گانه متعلق به منطقه ۱۳ با $۷/۹$ مترمربع می باشد و کمترین میزان سرانه کاربری اداری - انتظامی در بین مناطق چهارده گانه متعلق به مناطق ۱۰ و ۹ با $۰/۲۱$ مترمربع است.



استفاده از روش ضریب مکانی LQi در توزیع کاربری‌ها

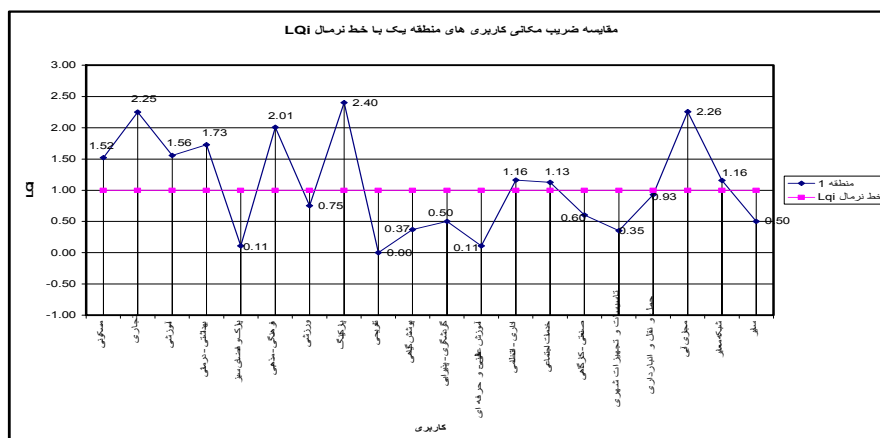
در این بخش به مطالعه ضریب مکانی سرانه‌های کاربری اراضی شهر اصفهان و مقایسه آنها با خط نرمال LQi پرداخته می‌شود. فرمول کلی ضریب مکانی بدین شکل می‌باشد:

$$L.Qi = \frac{\frac{UEi}{UEt}}{\frac{NEi}{NEt}}$$

در این فرمول L.Qi ضریب مکانی، UEi سرانه یک کاربری ویژه در یکی از مناطق شهر، UEt سرانه کل کاربری‌ها در همان منطقه، NEi سرانه همان کاربری ویژه در شهر، NEt سرانه کل کاربری‌های شهر می‌باشد. ضریب مکانی یک کاربری عبارت است از نسبت سهم سرانه یک کاربری از کل سرانه یک منطقه شهری، به سهم سرانه همان کاربری در شهر از کل سرانه کاربری‌های شهری، بدین ترتیب با تعیین ضریب مکانی یک کاربری، سهم و وزن سرانه آن را در یک منطقه با سهم و وزن همان کاربری در کل شهر می‌توان مقایسه کرد. در این روش، ضریب مکانی بیشتر از یک نشان‌دهنده آن است که کاربری مورد مطالعه، بطور مثال کاربری مسکونی در کل کاربری‌های منطقه وزنی بیشتر از وزن همان کاربری‌ها در کل کاربری‌های شهر دارد (رفیعی، ۱۳۷۱: ۲۵). این یک روش مناسب برای جغرافیدانان و برنامه‌ریزان است تا به تفاوت‌های مکانی کاربری‌ها در سطح شهر پی ببرند.

بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۱

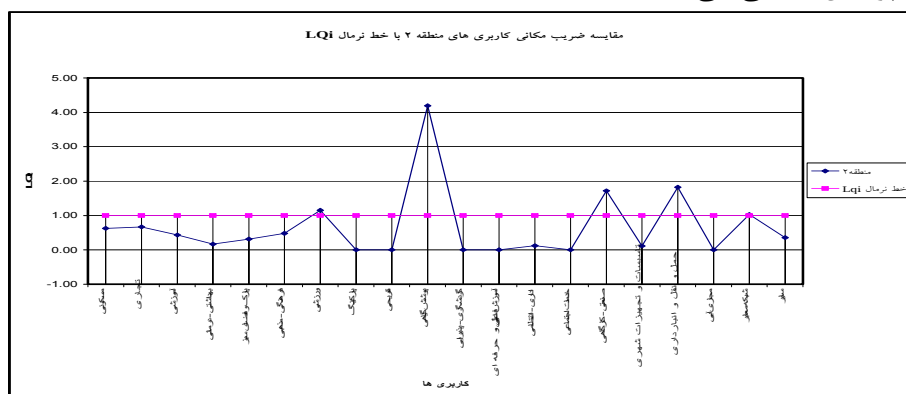
بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه یک نشان می دهد که کاربری های مسکونی، تجاری، آموزشی، بهداشتی - درمانی، فرهنگی - مذهبی، پارکینگ، اداری انتظامی، خدمات اجتماعی، مجاری آب و شبکه معابر دارای ضریب مکانی بالاتر از یک و کاربری های پارک و فضای سبز، ورزشی، تفریحی، پوشش گیاهی، گردشگری، آموزش عالی، صنعتی، تاسیسات و تجهیزات، حمل و نقل و انبارداری دارای ضریب مکانی پایین تر از یک می باشند. بالاترین وزن در این منطقه متعلق به پارکینگ و کمترین وزن متعلق به کاربری تفریحی می باشد.



بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۲

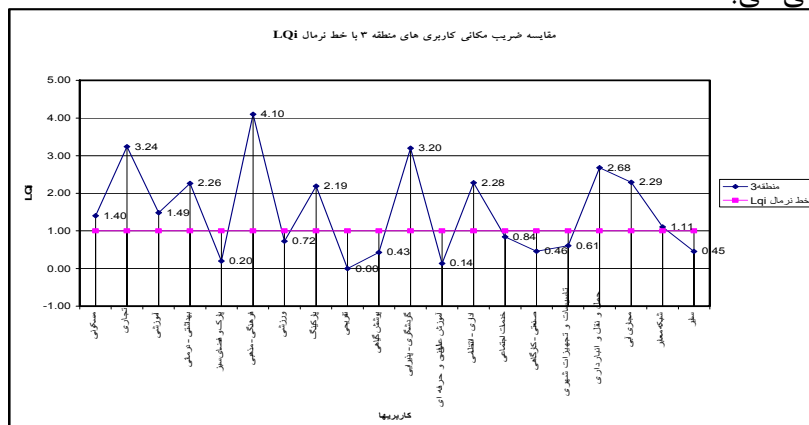
بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۲ نشان می دهد که همه کاربری ها به غیر از کاربری های پوشش گیاهی، صنعتی، حمل و نقل و انبارداری و شبکه معابر

دارای ضریب مکانی پایین‌تر از یک می‌باشند. بالاترین وزن در این منطقه متعلق به پوشش گیاهی می‌باشد.



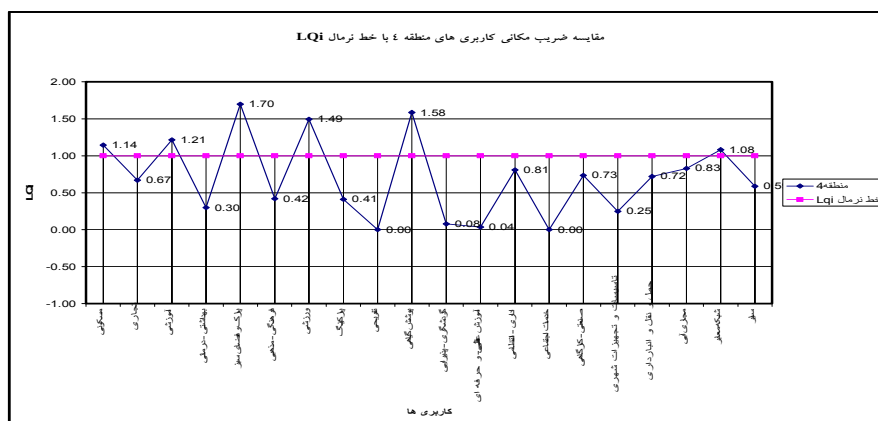
بررسی ضریب مکانی کاربری‌های منطقه ۳

بررسی ضریب مکانی کاربری‌های منطقه ۳ نشان می‌دهد که کاربری‌های مسکونی، تجاری، آموزشی، بهداشتی-درمانی، پارکینگ، گردشگری، اداری، حمل و نقل و انبارداری، مجاری آب، فرهنگی-مذهبی و شبکه معابر دارای ضریب مکانی بالاتر از یک و کاربری‌های پارک و فضای سبز، ورزشی، فرهنگی-مذهبی، صنعتی تفریحی، پوشش گیاهی، آموزش عالی، صنعتی، تاسیسات و تجهیزات دارای ضریب مکانی پایین‌تر از یک می‌باشند. بالاترین وزن در این منطقه متعلق به فرهنگی-مذهبی و کمترین وزن متعلق به کاربری تفریحی می‌باشد.



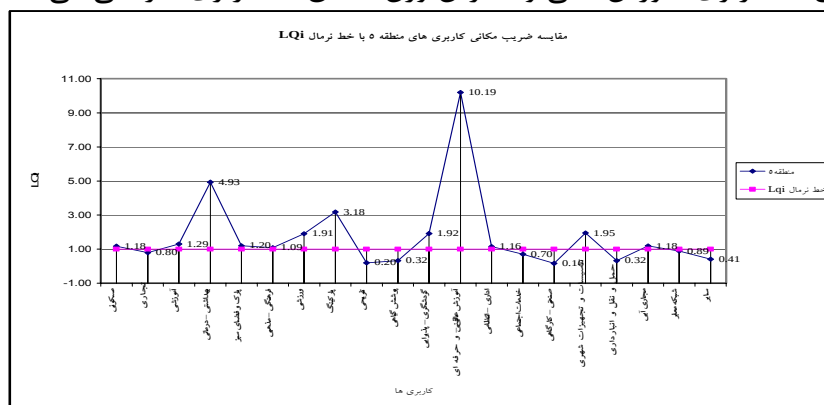
بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۴

بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۴ نشان می دهد که کاربری های مسکونی، آموزشی، ورزشی، پوشش گیاهی، و شبکه معابر دارای ضریب مکانی بالاتر از یک و سایر کاربری های دیگر دارای ضریب مکانی پایین تر از یک می باشند. بالاترین وزن در این منطقه متعلق به پارک و فضای سبز و کمترین وزن متعلق به کاربری تفریحی می باشد.



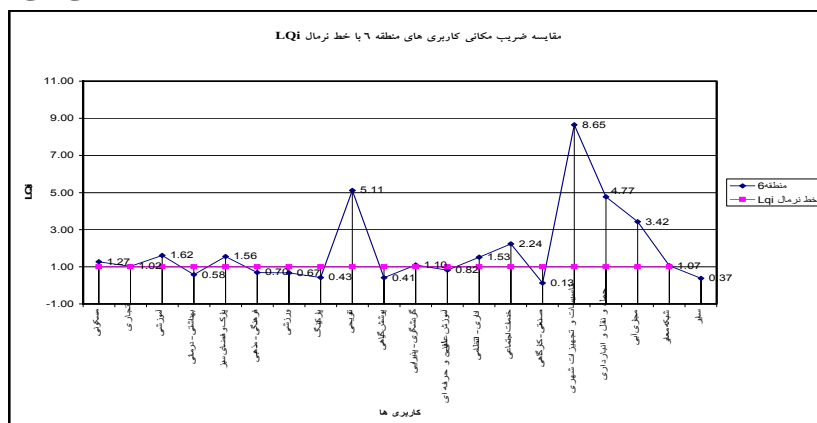
بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۵

بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۵ نشان می دهد که کاربری های مسکونی، آموزشی، بهداشتی- درمانی، ورزشی، پارکینگ، گردشگری، آموزش عالی، تاسیسات، مجاری آب دارای ضریب مکانی بالاتر از یک و سایر کاربری های دیگر دارای ضریب مکانی پایین تر از یک می باشند. بالاترین وزن در این منطقه متعلق به کاربری آموزش عالی و کمترین وزن متعلق به کاربری تفریحی می باشد.



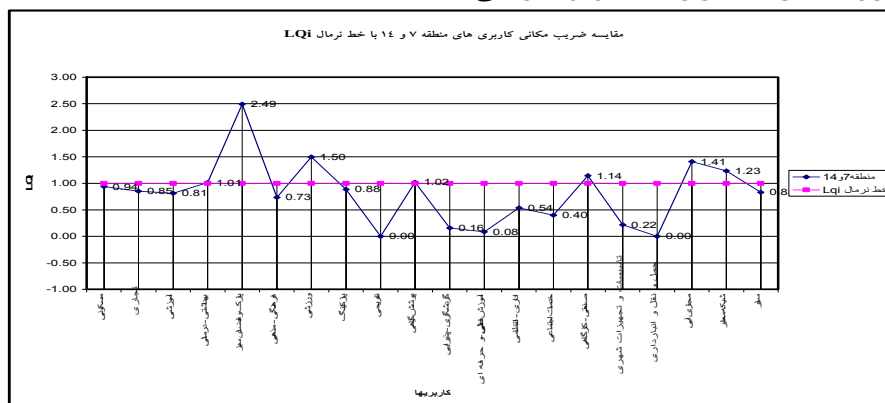
بررسی ضریب مکانی کاربری‌های منطقه ۶

بررسی ضریب مکانی کاربری‌های منطقه ۶ نشان می‌دهد که کاربری‌های مسکونی، آموزشی، پارک و فضای سبز، تفریحی، اداری، خدمات اجتماعی، حمل و نقل، تاسیسات، مجاری آب دارای ضریب مکانی بالاتر از یک و سایر کاربری‌های دیگر دارای ضریب مکانی پایین‌تر از یک می‌باشند. بالاترین وزن در این منطقه متعلق به تاسیسات و تجهیزات و کمترین وزن متعلق به کاربری صنعتی می‌باشد.



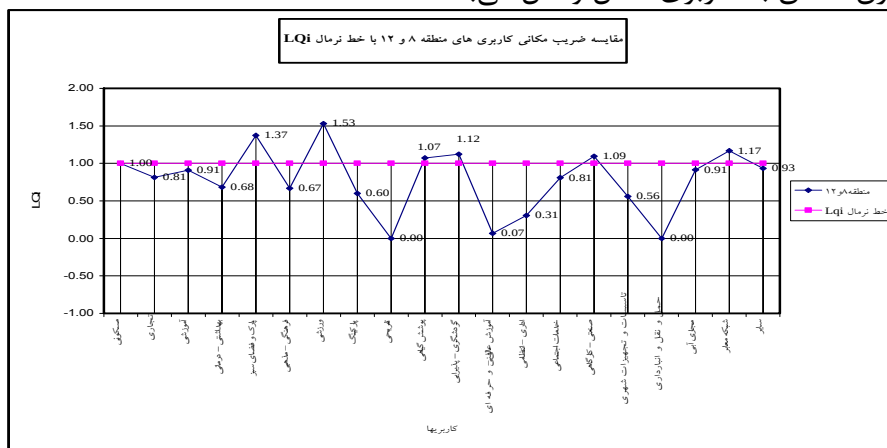
بررسی ضریب مکانی کاربری‌های منطقه ۷ و ۱۴

بررسی ضریب مکانی کاربری‌های منطقه ۷ و ۱۴ نشان می‌دهد که کاربری‌های بهداشتی، پارک و فضای سبز، ورزشی، صنعتی، مجاری آب و شبکه معابر دارای ضریب مکانی بالاتر از یک و سایر کاربری‌های دیگر دارای ضریب مکانی پایین‌تر از یک می‌باشند. بالاترین وزن در این منطقه متعلق به پارک و فضای سبز و کمترین وزن متعلق به کاربری حمل و نقل می‌باشد.



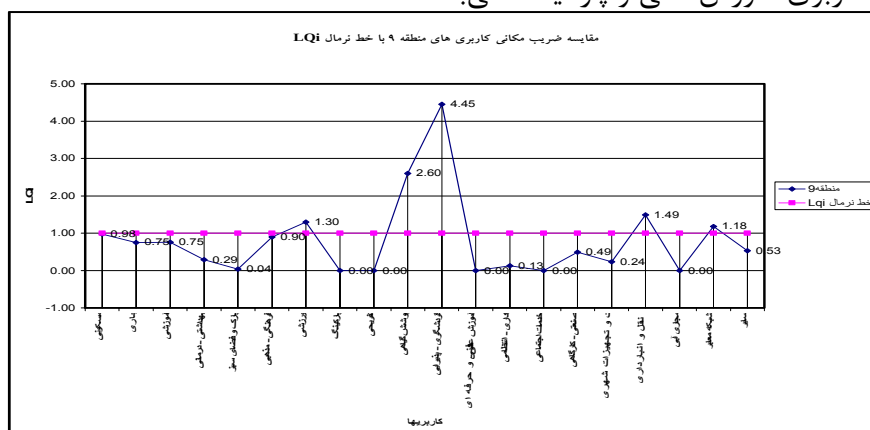
بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۸ و ۱۲

بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۸ و ۱۲ نشان می دهد که کاربری های پارک و فضای سبز، ورزشی، پوشش گیاهی، گردشگری، صنعتی و شبکه معابر دارای ضریب مکانی بالاتر از یک و سایر کاربری های دیگر دارای ضریب مکانی پایین تر از یک می باشند. بالاترین وزن در این منطقه متعلق به ورزشی و کمترین وزن متعلق به کاربری حمل و نقل می باشد.



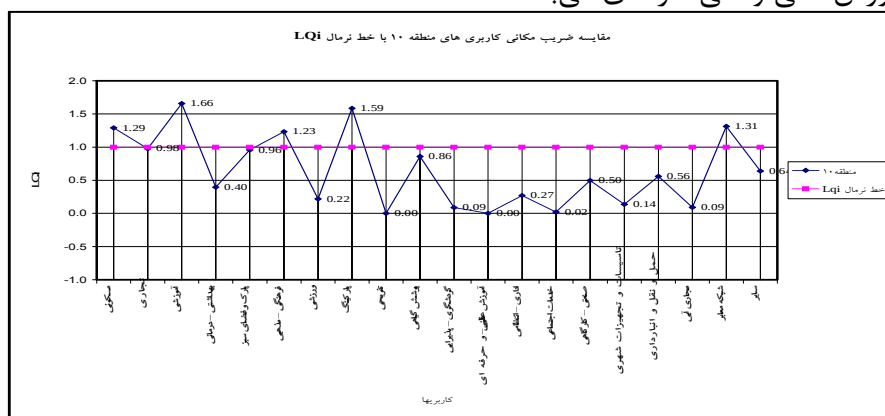
بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۹

بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۹ نشان می دهد که کاربری های ورزشی، پوشش گیاهی، گردشگری، حمل و نقل، معابر دارای ضریب مکانی بالاتر از یک و سایر کاربری های دیگر دارای ضریب مکانی پایین تر از یک می باشند. بالاترین وزن در این منطقه متعلق به گردشگری و پذیرایی و کمترین وزن متعلق به کاربری آموزش عالی و پارکینگ می باشد.



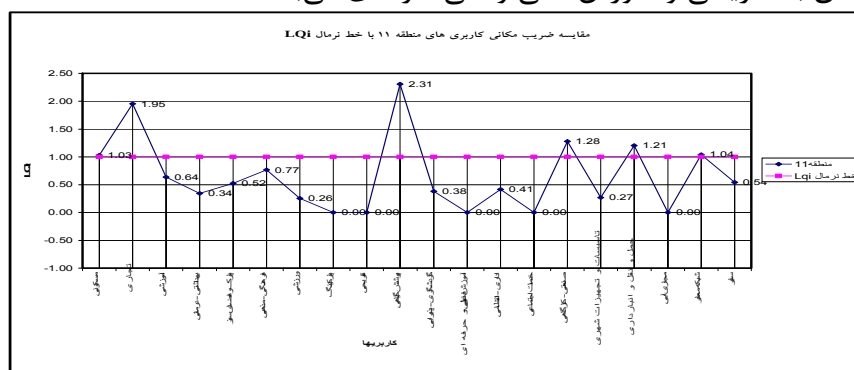
بررسی ضریب مکانی کاربری‌های منطقه ۱۰

بررسی ضریب مکانی کاربری‌های منطقه ۱۰ نشان می‌دهد که کاربری‌های مسکونی، آموزشی، فرهنگی- مذهبی، پارکینگ و شبکه معابر دارای ضریب مکانی بالاتر از یک و سایر کاربری‌های دیگر دارای ضریب مکانی پایین‌تر از یک می‌باشند. بالاترین وزن در این منطقه متعلق به آموزشی و کمترین وزن متعلق به تفریحی و آموزش عالی و فنی حرفه‌ای می‌باشد.



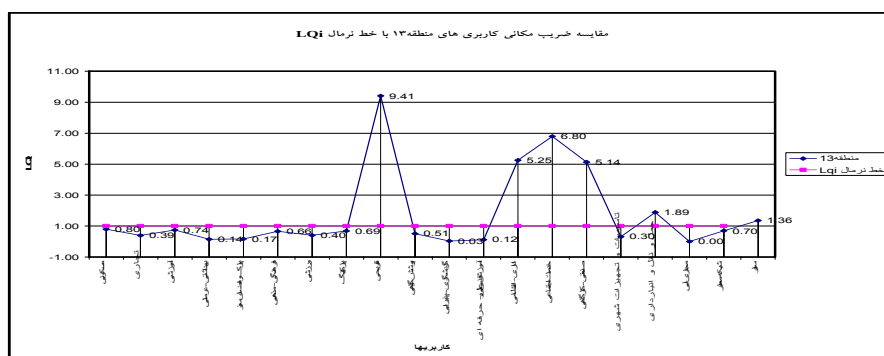
بررسی ضریب مکانی کاربری‌های منطقه ۱۱

بررسی ضریب مکانی کاربری‌های منطقه ۱۱ نشان می‌دهد که کاربری‌های مسکونی، تجاری، پوشش گیاهی، صنعتی، حمل و نقل و شبکه معابر دارای ضریب مکانی بالاتر از یک و سایر کاربری‌های دیگر دارای ضریب مکانی پایین‌تر از یک می‌باشند. بالاترین وزن در این منطقه متعلق به پوشش گیاهی و کمترین وزن متعلق به تفریحی و آموزش عالی و فنی حرفه‌ای می‌باشد.



بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۱۳

بررسی ضریب مکانی کاربری های منطقه ۱۳ نشان می دهد که کاربری های تفریحی، اداری انتظامی، خدمات اجتماعی، صنعتی و حمل و نقل دارای ضریب مکانی بالاتر از یک و سایر کاربری های دیگر دارای ضریب مکانی پایین تر از یک می باشند. بالاترین وزن در این منطقه متعلق به تفریحی و کمترین وزن متعلق به مجاری آب و گردشگری می باشد.



نتیجه گیری

- بالاترین کاربری در سطح همه شهرهای ایران مربوط به کاربری مسکونی است. بالاترین درصد کاربری مسکونی در سطح مناطق شهر اصفهان مربوط به منطقه یک می باشد.
- به غیر از مناطق ۴، ۷ و ۱۴، ۸ و ۱۲، بقیه مناطق شهری از لحاظ کاربری مسکونی در سطح استاندارد یعنی با سرانه بین ۳۰-۵۰ مترمربع می باشد.
- بالاترین میزان سرانه کاربری تجاری در منطقه ۳ است.

- میزان سرانه کاربری معابر در مناطق یک، ۲ و ۹، حتی از سطح میانگین سرانه کشور هم بالاتر است.
- میانگین سرانه کاربری صنعتی و کارگاهی در سطح شهر اصفهان ۲/۶۴ است. سرانه کاربری صنعتی و کارگاهی در منطقه ۱۳ برابر ۱۸/۲۴ یعنی ۶/۹۰ برابر است.
- مناطق یک، ۳ و ۹، پایین‌ترین سطح کاربری پارک و فضای سبز در سطح مناطق اصفهان را دارا می‌باشند.

پیشنهادهای

- بهتر است در طرح پیشنهادی طرح تفصیلی به توزیع و پراکندگی کاربری‌ها با توجه به نقش اقتصادی و اجتماعی آن منطقه توجه گردد و چهار اصل سازگاری، مطلوبیت، ظرفیت و وابستگی رعایت گردد.
- به دلیل جلوگیری از ترافیک خیابانی و عدم ایجاد آلودگی صوتی بهتر است کاربری پارکینگ را در مناطقی که از سرانه تجاری و اداری بالاتری برخوردار است گسترش داده شود.

منابع و مأخذ

۱. براتی، ابراهیم، تحلیلی بر برنامه‌ریزی کاربری اراضی شهر درچه، به راهنمایی مسعود تقوایی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه اصفهان، ۱۳۸۱.
۲. پورمحمدی، محمدرضا، برنامه‌ریزی کاربری اراضی شهری، تهران، سمت، ۱۳۸۲.
۳. حسینی، علیرضا، مجموعه مقالات انسانی و اجتماعی: استانداردهای حداقل سرانه کاربری اراضی در طرح‌های شهری ایران، شیراز، ۱۳۷۱.
۴. حبیبی، حسن و صدیقه مسائلی، سرانه فضاهای شهری، تهران، سازمان ملی زمین و مسکن، ۱۳۷۸.
۵. جعفری، سیدمحمدحسین، تحلیل فضایی کاربری اراضی شهر زنجان، به راهنمایی اصغر ضرابی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه اصفهان، ۱۳۸۰.
۶. سرانه کاربری‌های خدمات شهری (ج اول)، دفتر برنامه‌ریزی عمرانی وزارت کشور، سازمان شهرداری‌های کشور ۱۳۸۱.
۷. شیعه، اسماعیل، مقدمه‌ای بر مبانی برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه علم و صنعت، ۱۳۸۱.
۸. شهرداری اصفهان، طرح بازنگری طرح تفصیلی اصفهان ۱۳۸۷.
۹. کیانی، عباس، تحلیلی بر کاربری اراضی شهر اصفهان، به راهنمایی سیروس شفق‌ی واصغر ضرابی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه اصفهان، ۱۳۷۹.
۱۰. رفیعی، مینو، مجموعه مباحث و روش‌های شهرسازی (ج ۳)، اقتصاد، مرکز مطالعات و تحقیقات شهرسازی و معماری ایران، تهران، چاپ دوم، ۱۳۷۱.
۱۱. رضویان، محمدتقی، برنامه‌ریزی کاربری اراضی شهری، انتشارات منشی، تهران، ۱۳۸۱.
۱۲. زیاری، کرامت‌الله، اصول و روش‌های برنامه‌ریزی منطقه‌ای، دانشگاه یزد، ۱۳۷۸.
۱۳. دلال پورمحمدی، محمدرضا، برنامه‌ریزی مسکن، تهران، سمت، ۱۳۷۹.
۱۴. دانشپور، زهره، تکنیک‌های برنامه‌ریزی شهری، جزوه درسی کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای، دانشگاه شهید بهشتی، ۱۳۷۵.
۱۵. محمدی، فریبا، برنامه‌ریزی کاربری اراضی شهری (اسلامشهر) به راهنمایی اصغر ضرابی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه اصفهان، ۱۳۸۶.

16. Drabkin, Haim Drain, 1986, land policy and urban Growth ,Oxford: pergamon press, Ltd., P: 39-40.
17. Ratcliff. John, 1993, An introduction to town and country planning eight impression ,UCL press limited. London..