



Classification of Iranian weather types based on Woś method

Hassan Heidari¹ | Ebrahim Mesgari²

1. Corresponding author, Associate Professor of Climatology, Faculty of Literature and Humanities, Urmia University, Urmia, Iran. **E-mail:** ha.heidari@urmia.ac.ir
2. Ph.D. in Climatology, Department of Climatology, Faculty of Geography and environmental planning, University of Sistan and Baluchestan, Zahedan, Iran. **E-mail:** mesgari.ebrahim@gmail.com

Article Info	ABSTRACT
Article type: Research Article	Understanding the daily weather types of any specific location is crucial for identifying its long-term climate patterns. In this study, we utilized the Woś classification method in conjunction with a comprehensive climatological approach to analyze key variables, including minimum, average, and maximum temperatures, as well as cloud cover and daily precipitation. Data from 1985 to 2021 were collected from 39 synoptic stations, which exhibited a well-distributed representation across the country and provided complete datasets. Weather types were identified using established coding techniques. The findings indicated that the predominant temperature types in the country are primarily categorized as hot and very hot, with sub-codes reflecting generally low to moderate cloud cover and negligible precipitation. Furthermore, the application of Ward's clustering method facilitated the identification of three distinct climatic groups. The geographical characteristics of each location, including factors such as altitude, latitude, proximity to the sea, and synoptic influences, play a significant role in the regional differentiation of these groups within the country. The outcomes of this research can be instrumental in developing weather calendars for various regions, with implications for numerous sectors including agriculture and tourism.
Article history:	
Received	
2024/01/02	
Received in revised	
2024/04/29	
Accepted	
2024/05/17	
Published	
2024/05/18	
Published online	
2025/05/21	
Keywords: Weathertype, Woś, Complex climatology, Climate diversity.	

Cite this article: Heidari, Hassan., & Mesgari, Ebrahim. (2025). Classification of Iranian weather types based on Woś method. *Journal of Applied Researches in Geographical Sciences*, 25 (77), 106-127. DOI: <http://dx.doi.org/10.61186/jgs.25.77.24>



© The Author(s). Publisher: Kharazmi University.

DOI: <http://dx.doi.org/10.61186/jgs.25.77.24>



Extended Abstract

Introduction

Each climate type is characterized by specific attributes that, when prevalent in a particular location, establish it as the dominant climate in that region (Alijani and Kaviani 2018). Consequently, the climate of a region results from the long-term effects of weather patterns. In this context, complex climatology methods are recognized as valuable tools for determining weather characteristics. Researchers such as Hidalgo and Jogla (2018), Piotrovich (2010), and Ferdynus and Marsz (2000) have contributed various articles exploring the impact of weather on aspects of life, economy, energy, and more. In complex climatology, the classification of climate types is based on the daily patterns of various atmospheric elements (Piotrowicz 2010). Among the methods utilized for determining weather types through a complex climatological approach, the Woś method stands out as one of the most prominent.

Material and Methods

The data utilized in this study spans from 1985 to 2021 and encompasses 39 synoptic stations across the country. In the Woś classification method, daily records of air temperature (maximum, minimum, and average in °C), precipitation in millimeters, and the percentage of cloud cover are employed. Woś has categorized these values into 16 domains, comprising 12 temperature classes, three cloudiness classes, and two precipitation classes, resulting in a total of 66 distinct weather types. The classification of weather types is represented numerically, with the first digit (the first two digits of the frost weather type ranging from 10 to 12) indicating thermal characteristics, the penultimate digit representing cloudiness characteristics, and the final digit denoting precipitation characteristics.

Results and Discussion

The primary type 1 exhibits the lowest frequency of occurrence in the northwest region, particularly among mountain stations located at high latitudes, indicating an inverse relationship with the southeast region of the country. Conversely, from the southwest of the Caspian Sea to the southeast, there is an observable increase in the aforementioned temperature group. Type 2 demonstrates higher occurrence values at lower latitudes. In contrast, types 3 and 4 display an inverse pattern, particularly along the coasts of the Oman Sea, where they are observed with very low frequency, compared to the coasts of the Caspian Sea, which exhibit the highest occurrence rates in the country, with other stations situated between these two extremes. Types associated with cool to cold weather begin with type 5. Types 5 through 12 are predominantly observed at high-altitude stations, particularly in the northwest of the country, albeit with relatively low occurrence rates, reflecting the climatic diversity of these regions. Notably, at the Caspian Sea coast stations, the moderating influence of maritime humidity results in the limited occurrence of types 5 to 8, with frequencies significantly declining from type 8 onwards. Additionally, the examination of sub-types indicates that sub-type _21 delineates the effective sub-types associated with



stations characterized by cloudiness and precipitation. In this context, the highest percentage of occurrences pertains to stations along the shores of the Caspian Sea, followed by mountainous regions in the northwest and west of the country, with other stations falling in between. Ultimately, through the integration of the main and minor type codes, final codes were derived. Analysis of these codes revealed that the dominant air types at the stations are those with occurrence rates of 20% or higher. Consequently, during the study period, the dominant types identified according to the location of the stations were 1_00, 1_10, 2_00, and 2_10.

To establish a grouping pattern among the stations, a clustering method was employed, which resulted in the identification of three general groups. The first group (A) consists of stations located in the southern and southeastern regions of Iran, characterized by a very hot and tropical climate with considerable cloudiness and minimal precipitation. The second group (B) encompasses eastern stations as well as certain stations in the western and southern parts of the country, which are further categorized into two subgroups. Subtype (B1) is characterized by a frequency of weather types below 60% for types ranging from 1-00 to 2-10 throughout the year, exhibiting a relatively high variety of weather types, particularly in the colder seasons, including types with significant cloudiness and precipitation. Subgroup (B2) comprises more central and southern stations, which, in comparison to the previous subgroup, demonstrate a higher percentage of hot and very warm types with minimal precipitation and a relatively longer duration of occurrence. The third group (C) presents conditions that are markedly distinct from the aforementioned groups. Subgroup (C1) can be classified as exhibiting a Caspian climate, characterized by reduced weather type diversity, with primary types extending up to group 7, featuring cloudiness and high precipitation. Subgroup (C2) predominantly includes stations in the northwest of the country and showcases the greatest variety of air types, ranging from very hot summer types to very cold and freezing winter types.

Conclusion

The investigations conducted in this research reveal that mountainous regions exhibit the highest diversity of weather types, attributable to their topographical features, the recurrent occurrence of air currents, and the transmission of pressure patterns. Notably, this diversity is most pronounced during the colder seasons of the year. Conversely, meteorological stations situated along the Persian Gulf and the Oman Sea, as well as certain stations in the southeastern part of the country, predominantly experience hot weather types. These regions are markedly distinct from other stations within the country, exhibiting the least variability in weather types, which suggests a degree of stability in their atmospheric conditions. In the southern Caspian Sea region, while the number of weather types is limited, it primarily encompasses warm to mild and cool types, characterized by high cloudiness and substantial rainfall. Other stations demonstrate a variety of weather types that correlate with their geographical positioning and the influence of pressure patterns and air currents. Consequently, it can be concluded that the meteorological characteristics of different regions are significantly influenced by their location, topography, and proximity to the sea, with stations in close proximity exhibiting notable similarities in their weather patterns.

طبقه‌بندی تیپ‌های هوایی ایران بر مبنای روش ووس

حسن حیدری ، ابراهیم مسگری^۲

۱. نویسنده مسئول، استادیار، گروه جغرافیا، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه ارومیه، ایران.

رایانامه: ha.heidari@urmia.ac.ir

۲. دکتری اقلیم‌شناسی، دانشکده جغرافیا و برنامه ریزی محیطی، دانشگاه سیستان و بلوچستان، زاهدان، ایران.

رایانامه: mesgari.ebrahim@gmail.com

اطلاعات مقاله	چکیده
نوع مقاله: مقاله پژوهشی	شناخت تیپ‌های هوای روزانه هر مکانی در شناخت اقلیم طولانی‌مدت آن نقش مؤثری دارد. در این پژوهش بر اساس روش طبقه‌بندی ووس با رویکرد اقلیم‌شناسی ترکیبی از متغیرهای مقادیر حداقل، میانگین، حداکثر دما و میزان ابرناکی و بارش روزانه در ۳۹ ایستگاه سینوپتیک که پراکندگی مناسبی در کشور داشته و نیز آمار کاملی داشتند، طی دوره زمانی ۱۹۸۵-۲۰۲۱ استفاده و تیپ‌های هوایی با تکنیک کدگذاری شناسایی شد. بررسی‌ها مشخص نمود که تیپ‌های اصلی دمايي کشور عمدتاً بین تیپ‌های داغ تا گرم قرار داشته و ضمناً کدهای فرعی نیز بیشتر در دامنه بین ابرناکی کم تا متوسط و بدون بارش را شامل می‌شود. سپس با استفاده از روش خوشه‌بندی وارد، ۳ گروه اقلیمی شناسایی شد. ویژگی‌های جغرافیایی هر محل همچون موقعیت، ارتفاع، دوری و نزدیکی به دریا، مشخصات سینوپتیکی بر اساس میزان تأثیرگذاری‌شان، مهم‌ترین تأثیر را در تفکیک منطقه‌ای گروه‌ها از هم در کشور دارند. نتایج حاصل از این پژوهش می‌تواند در تعیین تقویم آب‌وهوایی هر منطقه طی دوره‌های زمانی مختلف در زمینه‌های متعدد کشاورزی، گردشگری و... مورد استفاده قرار گیرد.
کلیدواژه‌ها: تیپ هوا، ووس، اقلیم‌شناسی ترکیبی، تنوع اقلیمی.	

استناد: حیدری، حسن؛ و مسگری، ابراهیم (۱۴۰۴). طبقه‌بندی تیپ‌های هوایی ایران بر مبنای روش ووس. تحقیقات کاربردی علوم

جغرافیایی، ۲۵ (۷۷)، ۱۰۶-۱۲۷. <http://dx.doi.org/10.61186/jgs.25.77.24>



© نویسندگان.

ناشر: دانشگاه خوارزمی تهران.

مقدمه

اصولاً ساختار اقلیمی هر منطقه‌ای بر مبنای فراوانی وقوع تیپ هوایی که در آنجا و در طول زمان بروز می‌کند، ساخته می‌شود. بر این اساس هر تیپ هوا عبارت است از هوایی با ویژگی‌های معین که در صورت تکرار وقوع آن در یک محل، هوای غالب آنجا خواهد بود (علیجانی و کاویانی ۱۳۹۸:۵). بدین جهت اقلیم یک منطقه برآیند ناشی از اثرات تیپ‌های هوا در یک برهه زمانی طولانی هست که بر کلیه فعالیت‌های انسانی و جامعه گیاهی و جانوری آن منطقه تأثیر بسزایی می‌گذارد. در این راستا روش‌های اقلیم‌شناسی ترکیبی^۱ یکی از روش‌های شناخته‌شده جهت تعیین ویژگی‌های هوا است و افرادی همچون هیدالگو و جوگلا^۲ (۲۰۱۸)، پیتروویچ^۳ (۲۰۱۰)، فردینوس و مارسز^۴ (۲۰۰۰) و سایر در زمینه تأثیر آب‌وهوا بر زندگی، اقتصاد، انرژی و ... مقالات مختلفی را منتشر کرده‌اند.

واژه اقلیم‌شناسی ترکیبی اولین بار توسط فردی به نام فدرو در سال ۱۹۲۱ مطرح و بعدازآن در کشورهایی همچون آلمان و ایالات متحده با دیدگاهی کاملاً عینی و بر اساس استفاده از آمار حاصل از ایستگاه‌های هواشناسی زمینی و تحت عنوان تیپ‌های هوا بسط داده شد (کورت^۵ ۱۹۵۷). ابداع روش‌های مبتنی بر پیوند ویژگی‌های هوا تحت عنوان یک تیپ هوا سابقه طولانی دارد (بلیزچک^۶ ۱۹۸۵). چنانکه اصطلاح تیپ هوا توسط اقلیم‌شناسان ترکیبی، هواشناسان و اقلیم‌شناسان سینوپتیک استفاده شده است. در اقلیم‌شناسی ترکیبی نوع هوا به الگوی روزانه عناصر مختلف هوا گفته می‌شود (پیتروویچ ۲۰۱۰). درحالی‌که در اقلیم‌شناسی سینوپتیک به‌عنوان اثر طبقه‌بندی انواع گردش اتمسفری تعریف می‌شود (شواندر^۷ ۲۰۱۷، پوتینکوویچ^۸ ۲۰۱۸) بدین جهت است که در اقلیم‌شناسی سینوپتیک تنوع گسترده‌ای از حالات آب و هوایی روزمره بر اساس پیکربندی فشار و سیستم‌های جبهه‌ای به نسبت یک نقطه یا یک منطقه می‌باشد (پیتروویچ و اسلگو^۹ ۲۰۱۳) بنابراین طبقه‌بندی ترکیبی را می‌توان جزء گروه مورفولوژی (تجربی) محسوب کرد که بر مبنای آن تیپ هوا مبتنی بر ویژگی‌های مشابه مقادیر روزانه هواشناسی تعیین و طبقه‌بندی سینوپتیک نیز در گروه ژنتیکی قرار می‌گیرد کاشفسکی^{۱۰} (۱۹۹۲). روش‌های طبقه‌بندی ترکیبی از سال ۱۹۲۱ به بعد با کارهای افرادی همچون کوزلوسکا-سازشنا^{۱۱} (۱۹۶۵)، هوفتی^{۱۲} (۱۹۷۱)، بیزاسینو و مونیر و لاوانی^{۱۳} (۱۹۷۸)، آلفوورادو و آندره و ویرا پائولو^{۱۴} (۲۰۰۴)، آندره و آلفوورادو و اولیویرا^{۱۵} (۲۰۰۷)، فیلیپ و باتولی و بک^{۱۶} (۲۰۱۰)، کانات و ساوورت^{۱۷} (۲۰۱۴)، هیدالگو و جوگلا (۲۰۱۸)، ووس (۲۰۱۰، ۱۹۹۹) ادامه یافته است. در این میان روش ووس^{۱۸} یکی از برجسته‌ترین آن‌ها می‌باشد. البته در این بین افرادی همچون میچلیدو و ماهیراس و آرسنی^{۱۹} (۲۰۰۹b، ۲۰۰۹a) بوده‌اند که روش مورفولوژی (تجربی) را با روش سینوپتیک برای تعیین تیپ هوایی منطقه مورد مطالعه خود ترکیب نموده‌اند.

۱. Complex climatology

۲. Hidalgo and Juogla

۳. Pitrowicz

۴. Ferdynus and Marsz

۵. Court

۶. Blazejczyk

۷. Schwander

۸. Putniković

۹. Piotrowicz and Szlagor

۱۰. Kaszewski

۱۱. Kozłowska-Szczęsna

۱۲. Hufty

۱۳. Besancenot and Mounier and Lavenne

۱۴. Alcoforado and Andrade and Vieira Paulo

۱۵. Andrade and Alcoforado and Oliveira

۱۶. Philipp and Bartholy and Beck

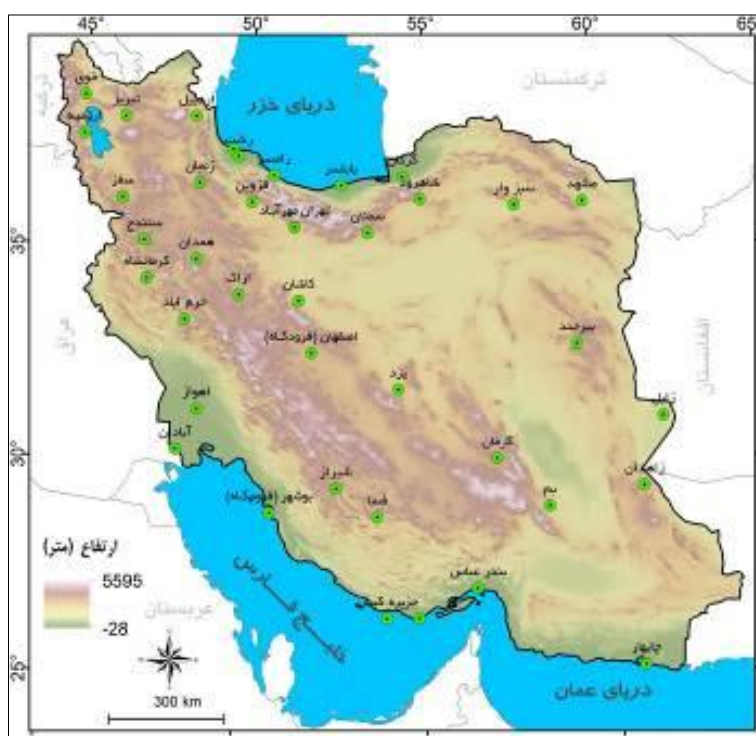
۱۸. Cantat and Savouret

۱۹ Michailidou and Maheras and Arseni

در ایران روش‌های مبتنی بر اقلیم‌شناسی ترکیبی خیلی مورد توجه پژوهشگران نبوده و هرچند محققینی همچون علیجانی (۱۳۷۱) طبقات تیپ‌های هوا را کاملاً بر اساس این دیدگاه اقلیم‌شناسی انجام نداده ولی به نحوی مرتبط با این دیدگاه است. بیشتر پژوهش‌های انجام‌شده در خصوص تیپ‌شناسی هوا در کشور بر اساس اقلیم‌شناسی سینوپتیکی بوده که در این خصوص می‌توان به کار دارند و امان الهی و کریمی (۱۳۹۶) که بر اساس بهره‌گیری از روش تحلیل خوشه‌ای و نمایه‌های کنترل کیفیت پراش درون‌گروهی به طبقه‌بندی توده‌های هوا با رویکرد اقلیم‌شناسی سینوپتیک و استفاده از تعداد سنجه‌های زیاد بدون توجه به تأثیر میزان هر کدام از سنجه‌ها در شکل‌گیری توده‌های هوا، مسعودیان (۱۳۹۱) نیز تقریباً مشابه پژوهش قبل، فتاحی و حجازی زاده (۱۳۸۴) که بر مبنای روش طبقه‌بندی همدیدی فضایی توده‌های هوا بر اساس منشأ و تعدیل آن‌ها در مسیر حرکت و صرفاً مطابق با الگوی سینوپتیکی، علیجانی (۱۳۸۱) نیز کاملاً مبتنی بر اقلیم‌شناسی سینوپتیک، اشاره نمود. هدف این پژوهش بیان تحلیل روش ووس و تطبیق تیپ‌های هوایی ایستگاه‌های منتخب در کشور به منظور معرفی روشی مناسب در تعیین تیپ‌های هوا می‌باشد.

مواد و روش‌ها

داده‌های مورد استفاده در این مقاله در فاصله زمانی ۱۹۸۵ تا ۲۰۲۱ در ۳۹ ایستگاه سینوپتیک کشور است که پراکندگی مناسبی را در جغرافیای کشور داشته و می‌تواند برداشت مناسبی را از اقلیم کلی کشور نشان دهد. ضمناً به منظور استفاده هر چه بیشتر از آمار واقعی ایستگاه‌ها و جلوگیری از روش‌های آمارسازی از ایستگاه‌هایی که نبود آماری کمتری داشتند و نیز در مناطقی که تعدد ایستگاه‌ها وجود داشت از آمار ایستگاه‌های شناخته‌شده‌تر استفاده شد. شکل (۱) موقعیت ایستگاه‌های مذکور را نشان می‌دهد.



شکل (۱). نقشه ایستگاه‌های منتخب

در این مقاله از روش طبقه‌بندی ووس مطابق جدول (۲) و بر مبنای آمار روزانه دمای هوا (حداکثر، حداقل، میانگین برحسب درجه سلسیوس) و بارش به میلی‌متر و نیز درصد ابرناکی آسمان استفاده شده است. روش فوق از روش‌های مورد استفاده خیلی از محققین به‌ویژه در کشور لهستان بوده و مبتنی بر شیوه کدگذاری و داده‌پردازی است. هرچند برخی

محققین با تغییر اندکی در روش مثل افزودن یک عنصر اضافی همچون سرعت باد (فردینوس و مارسز ۲۰۰۰ برای ایستگاهی در قطب جنوب) و یا ساعت آفتابی، رطوبت نسبی، سرعت باد (پیتروویچ واسلگو ۲۰۱۳ برای منطقه کراکف لهستان)، دوبروولسکا (20 ۲۰۱۴a) برای منطقه سیبری و بدون تغییر در تعداد عناصر برای سریلانکا (۲۰۱۴) و یا با تغییر دامنه تغییرات عناصر فوق‌الذکر به دنبال روشی جدید و دقیق‌تر برای طبقه‌بندی انواع تیپ‌های هوا در مناطق مختلفی همچون مناطق قطبی بوده‌اند.

ووس در این طبقه‌بندی مقادیر عناصر اقلیمی فوق‌الذکر را در ۱۶ دامنه (۱۲ طبقه دمای، ۳ طبقه ابرناکی، ۲ طبقه بارشی) و جمعاً در قالب ۶۶ نوع تیپ هوا طبقه‌بندی کرده است. تیپ‌های هوا با ارقام کدگذاری می‌شود، بدین‌صورت که اولین رقم (دو رقم اول از تیپ هوای یخبندان با ارقام ۱۰ تا ۱۲) ویژگی‌های حرارتی، رقم بعدی (ماقبل آخر) ویژگی ابرناکی و آخرین رقم نیز ویژگی بارش را نشان می‌دهد. در مجموع ۱۲ تیپ هوا بر مبنای دما از هم تفکیک شده که می‌توانند در ۳ گروه طبقه‌بندی شوند (دمای حداقل، میانگین، حداکثر بیش از صفر درجه سلسیوس با سمبل ۵-۱ تحت عنوان گروه گرم)، (دمای حداکثر بیش از صفر و دمای حداقل کمتر از صفر درجه سلسیوس با سمبل ۹-۶ تحت عنوان گروه یخ‌زده^{۲۱})، (دمای حداکثر و حداقل کمتر از صفر درجه سلسیوس با سمبل ۱۲-۱۰ با عنوان گروه منجمد^{۲۲}). بخش دیگر در این طبقه‌بندی زیرتیپ‌های هوایی است که حامل اطلاعات در خصوص ابرناکی و بارش روزانه می‌باشد.

در طبقه‌بندی ووس (۱۹۹۹) عناصر هوای مورد استفاده در طبقه‌بندی جهت ایجاد گروه‌های هوایی با شیوه کدگذاری به هم پیوند می‌خورند، این در حالی است که بعضی از روش‌های طبقه‌بندی فاقد چنین قابلیت‌هایی هستند. این پیوند بین عناصر با خط تیره "-" به این صورت است که مثلاً نوع هوای مشخص شده به صورت ۲۰-۳ نشانگر هوای گرم با متوسط

جدول (۱). طبقه‌بندی تیپ‌های هوایی ووس (۱۹۹۹)

کد	بخش	عناوین روزها
دمای هوا (تیپ‌های حرارتی هوا)		
۱	$T_{mean} > 25^{\circ}C$	داغ
۲	$T_{mean} 15.1-25^{\circ}C$	خیلی گرم
۳	$T_{mean} 10.1-15^{\circ}C$	گرم
۴	$T_{mean} 5.1-10^{\circ}C$	نسبتاً گرم
۵	$T_{mean} 0.1-5^{\circ}C$	خنک
۶	$T_{mean} > 5^{\circ}C$	زمین یخ‌زده و نسبتاً خنک
۷	$T_{mean} 0.1-5^{\circ}C$	زمین یخ‌زده و خیلی خنک
۸	$T_{mean} -5-0.0^{\circ}C$	زمین یخ‌زده و نسبتاً سرد
۹	$T_{mean} < -5^{\circ}C$	زمین یخ‌زده و سرمای شدید
۱۰	$T_{mean} -5-0.0^{\circ}C$	یخ‌زده ملایم
۱۱	$T_{mean} -15- -5.1^{\circ}C$	نسبتاً یخ‌زده
۱۲	$T_{mean} < -15^{\circ}C$	یخبندان شدید
ابرناکی		
۰-	$N \leq 20\%$	صاف تا کمی ابری
۱-	$N 21 - 79\%$	ابرناکی متوسط

²⁰ Dobrowolska

²¹ Freezing

²² Frosty

۲-	$N \leq 20\%$	اِبرناکی زیاد
بارش		
۰-	$P < 0.1 \text{ mm}$	روز بدون بارش
۱-	$P \geq 0.1 \text{ mm}$	روز با بارش
درصد N ، دمای حداقل $T_{\min}$ ، دمای میانگین T_{mean} ، دمای حداکثر $T_{\max}$ مقدار بارش P ، اِبرناکی		

دمای روزانه ۱۵-۱۰/۱ درجه سلسیوس و حداکثر دمای بیش از صفر درجه سلسیوس و با آسمان ابری با بیش از ۸۰ درصد اِبرناکی و فاقد بارش است.

نتایج و بحث

بررسی تیپ‌های اصلی دمایی ایستگاه‌های منتخب در جدول (۲) نشان می‌دهد که بیشترین تعداد میانگین وقوع تیپ ۱ بیش از ۲۰۰ مورد به ترتیب در ایستگاه‌های چابهار، بندرلنگه، بندرعباس، کیش است که در ساحل دریای عمان و حوالی تنگه هرمز هست. این در حالی است که در منطقه ساحلی خلیج فارس به جز در آبادان تعداد وقوع این تیپ زیر ۲۰۰ مورد است. درعین حال کمترین تعداد وقوع (بین ۱ تا ۳۰ مورد) در اردبیل، خوی، ارومیه، زنجان و سقز به وقوع پیوسته است. تیپ ۲ (تیپ هوایی خیلی گرم) در اکثریت ایستگاه‌ها بیش از ۱۰۰ مورد وقوع را نشان می‌دهند که در این خصوص ایستگاه‌های رشت، جزیره کیش، بندرعباس، زنجان تعداد ۱۰۰ تا ۱۴۲ مورد را به خود اختصاص داده ولی ایستگاه‌های فسا، شیراز و بعضی از ایستگاه‌های حاشیه مناطق بیابانی همچون کاشان، سبزوار، سمنان، یزد، زابل در دامنه ۸۸ تا ۹۸ مورد قرار دارد. بررسی تیپ ۳ (تیپ گرم) همان‌گونه که در جدول مشاهده می‌شود در کلیه ایستگاه‌های جنوبی دریای خزر مقادیر بالای ۷۰ مورد را نشان داده که در این میان بابل‌سر با ۸۴ و رشت با ۶۸ مورد حاکی از وقوع این تیپ دمایی است. در صورتی که ایستگاه‌های حاشیه ساحلی جنوب کشور که دارای بیشترین فراوانی وقوع تیپ ۱ بودند در این تیپ کمترین میزان را نشان می‌دهند. در این بین ایستگاه‌های حاشیه دریای عمان کمترین و حاشیه خلیج فارس بیشترین میزان وقوع را نشان می‌دهند. براین اساس چابهار با تعداد وقوع ۰/۲ و کیش ۱/۱ و آبادان ۴۷ مورد را نشان می‌دهند. سایر ایستگاه‌های کشور مقادیر بیش از ۴۵ مورد را نشان می‌دهند. تیپ ۴ تقریباً در ایستگاه‌های جنوبی کشور به‌طور فاحشی کم شده و حتی در بعضی ایستگاه‌ها همچون بندرعباس، کیش، چابهار به عدد صفر می‌رسد ولی در سایر ایستگاه‌های کشور و به‌ویژه در جنوب خزر مقادیر بیش از ۷۰ مورد را نشان می‌دهد و در گام بعدی طیف بیشتری از ایستگاه‌ها را شامل شده که در دامنه ۵۰ تا ۷۰ مورد وقوع قرار دارند. از تیپ ۵ تا ۸ تقریباً اکثریت ایستگاه‌های جنوبی کشور روند نزولی را نشان داده و حتی در بعضی ایستگاه‌ها عملاً تیپ‌های فوق مقادیر صفر یا نزدیک به صفر را نشان می‌دهند. در مقابل ایستگاه‌های به‌ویژه حاشیه دریای خزر و ایستگاه‌های مناطق کوهستانی غرب و شمال غرب هستند که دارای تیپ‌های فوق‌الذکر هستند. از تیپ ۸ تا ۱۲ عمدتاً فقط در مناطق کوهستانی و حاشیه خزر به وقوع می‌پیوندد هرچند که در تیپ‌های آخر فقط بعضی از ایستگاه‌های کوهستانی دارای این تیپ می‌باشند چراکه در ایستگاه‌های ساحلی دریای خزر به جهت انباشت رطوبت کمتر وقوع تیپ‌های هوایی محتمل است.

جدول (۲). میانگین سالانه تعداد وقوع تیپ‌های اصلی در ایستگاه‌های منتخب طی دوره آماری

ایستگاه	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
آبادان	۲۰۲/۴	۱۰۵/۶	۴۷/۳	۹/۲	۰/۱	۰/۵	۰/۲	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰
اهواز	۱۹۸/۲	۱۰۴/۹	۵۲/۵	۹/۴	۰/۱	۰/۱	۰/۱	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰
اراک	۷۴/۴	۱۰۳/۵	۴۸/۹	۳۹/۱	۹/۹	۱۸/۰	۴۲/۰	۱۸/۱	۰/۹	۲/۷	۶/۶	۱/۲
اردبیل	۱/۳	۱۱۶/۲	۷۱/۴	۴۶/۱	۱۷/۶	۲۰/۱	۳۸/۰	۲۷/۶	۳/۷	۸/۵	۱۳/۸	۱/۰
بابل‌سر	۸۲/۹	۱۲۶/۹	۸۴/۱	۶۴/۸	۴/۱	۰/۵	۱/۹	۰/۱	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰

بم	۱۸۰/۶	۱۰۶/۸	۴۹/۱	۲۳/۲	۱/۲	۱/۶	۲/۶	۰/۲	۰/۰	۰/۱	۰/۰	۰/۰
بندرعباس	۲۲۱/۸	۱۳۷/۱	۶/۳	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰
بندر انزلی	۶۹/۱	۱۳۳/۲	۷۵/۲	۷۵/۶	۹/۸	۰/۱	۲/۲	۰/۱	۰/۰	۰/۱	۰/۰	۰/۰
بندرلنگه	۲۳۲/۲	۱۳۱/۸	۱/۲	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰
بیرجند	۸۷/۹	۱۱۹/۶	۴۸/۷	۲۹/۱	۵/۶	۳۲/۱	۳۲/۹	۸/۱	۰/۵	۰/۲	۰/۴	۰/۰
بوشهر	۱۹۹/۶	۱۳۳/۴	۳۱/۱	۱/۲	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰
چابهار	۲۳۴/۹	۱۳۰/۲	۰/۲	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰
اصفهان	۸۹/۵	۱۰۰/۸	۴۶/۰	۲۳/۷	۳/۳	۳۷/۷	۴۹/۵	۱۳/۴	۰/۶	۰/۳	۰/۵	۰/۰
فسا	۱۲۸/۸	۹۸/۲	۶۵/۵	۳۳/۵	۰/۶	۳۱/۸	۶/۹	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰
گرگان	۹۴/۱	۱۱۳/۴	۶۹/۴	۶۲/۵	۶/۵	۸/۸	۹/۹	۰/۵	۰/۰	۰/۲	۰/۰	۰/۰
همدان (فرودگاه)	۳۴/۸	۱۲۲/۲	۵۱/۴	۳۳/۸	۱۳/۲	۲۳/۲	۴۴/۶	۲۵/۰	۳/۰	۳/۴	۹/۲	۱/۵
کاشان	۱۳۷/۸	۸۸/۲	۴۷/۸	۴۷/۳	۶/۱	۱۳/۳	۲۱/۶	۲/۳	۰/۱	۰/۴	۰/۴	۰/۰
کرمان	۸۸/۴	۱۲۰/۴	۵۰/۵	۲۲/۸	۳/۳	۴۶/۵	۲۷/۳	۵/۲	۰/۲	۰/۳	۰/۲	۰/۰
کرمانشاه	۸۷/۲	۱۰۰/۳	۵۲/۵	۲۸/۹	۹/۰	۲۷/۷	۳۶/۶	۱۰/۲	۰/۴	۰/۶	۱/۸	۰/۱
خرم آباد	۹۷/۶	۱۰۱/۱	۵۸/۸	۴۵/۱	۷/۰	۲۴/۳	۲۸/۴	۲/۷	۰/۱	۰/۰	۰/۱	۰/۰
خوی	۴۷/۹	۱۲۱/۰	۵۲/۲	۳۸/۸	۱۲/۱	۱۶/۰	۳۵/۰	۲۲/۵	۱/۹	۷/۲	۱۰/۰	۰/۵
جزیره کیش	۲۲۴/۹	۱۳۹/۲	۱/۱	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰
مشهد	۸۳/۳	۱۰۵/۶	۴۹/۴	۴۷/۰	۱۵/۸	۱۴/۶	۳۰/۶	۱۳/۵	۰/۶	۲/۴	۲/۵	۰/۰
ارومیه	۱۸/۷	۱۳۲/۸	۵۳/۳	۴۰/۴	۱۳/۶	۱۲/۵	۴۷/۱	۳۰/۲	۲/۶	۵/۲	۸/۹	۰/۰
قزوین	۵۷/۵	۱۱۸/۳	۵۰/۱	۴۴/۲	۱۲/۲	۱۴/۹	۴۲/۵	۲۰/۰	۱/۵	۱/۲	۲/۸	۰/۰
رامسر	۶۰/۹	۱۳۷/۴	۷۷/۵	۷۷/۸	۷/۱	۱/۵	۳/۱	۰/۱	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰
رشت	۵۸/۴	۱۴۱/۹	۶۸/۷	۷۱/۸	۱۱/۲	۳/۸	۸/۵	۰/۷	۰/۰	۰/۱	۰/۰	۰/۰
سبزوار	۱۲۰/۸	۹۳/۲	۴۸/۸	۵۲/۲	۱۰/۶	۶/۸	۲۵/۶	۵/۹	۰/۳	۰/۳	۰/۷	۰/۰
سنندج	۷۱/۰	۱۰۲/۵	۵۰/۹	۳۸/۱	۱۲/۹	۲۵/۱	۴۱/۱	۱۷/۲	۱/۵	۱/۴	۳/۳	۰/۲
سقز	۲۹/۴	۱۲۱/۹	۴۷/۵	۳۲/۴	۱۶/۶	۲۸/۵	۴۳/۱	۲۴/۷	۴/۰	۴/۸	۹/۸	۲/۵
سمنان	۱۲۶/۸	۹۱/۰	۴۳/۸	۵۴/۸	۱۲/۳	۴/۵	۲۶/۳	۵/۲	۰/۱	۰/۳	۰/۱	۰/۰
شاهرود	۶۹/۹	۱۱۸/۵	۴۶/۵	۵۰/۳	۱۶/۰	۴/۲	۴۰/۸	۱۷/۲	۰/۱	۱/۰	۰/۸	۰/۰
شیراز	۱۲۳/۰	۹۸/۲	۶۱/۴	۴۱/۹	۲/۲	۲۴/۷	۱۳/۴	۰/۵	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰
تبریز	۵۵/۸	۱۱۱/۰	۴۷/۷	۴۶/۸	۱۷/۲	۶/۶	۳۷/۷	۲۵/۱	۲/۱	۵/۸	۹/۵	۰/۰
تهران (مهرآباد)	۱۲۲/۳	۹۴/۱	۴۸/۸	۵۹/۴	۱۴/۵	۱/۸	۱۸/۴	۵/۳	۰/۴	۰/۳	۰/۰	۰/۰
یزد	۱۴۱/۲	۹۷/۴	۵۱/۸	۳۶/۸	۴/۹	۱۵/۷	۱۵/۴	۱/۶	۰/۰	۰/۳	۰/۲	۰/۰
زابل	۱۶۷/۲	۸۹/۳	۵۶/۴	۲۸/۰	۱/۶	۱۵/۶	۶/۲	۰/۷	۰/۰	۰/۱	۰/۰	۰/۰
زاهدان	۱۲۵/۰	۱۱۷/۴	۵۱/۷	۲۲/۴	۲/۲	۲۸/۶	۱۵/۸	۲/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۱	۰/۰
زنجان	۲۱/۶	۱۲۶/۳	۵۳/۶	۳۷/۳	۱۷/۷	۱۷/۰	۴۴/۲	۲۸/۶	۴/۴	۴/۰	۹/۷	۰/۸

در خصوص زیر تیپ‌ها نیز همان گونه که در جدول (۳) دیده می‌شود زیر تیپ ۰۰- (شرایط ابرناکی زیر ۲۰٪ بدون بارش) بیش از ۶۰ درصد موارد در ایستگاه‌های مناطق گرم همچون آبادان، بندرلنگه، کیش، زابل و زاهدان را نشان می‌دهد. این در حالی است که در ایستگاه‌های جنوبی خزر بین ۱۸ تا ۲۵ درصد قرار دارد و سایر مناطق کشور نیز بر اساس موقعیت و جایگاه مکانی بین ۳۰ تا ۶۰ واقع شده است. طبیعتاً مناطقی که در این زیر تیپ در محدوده بیش از ۶۰ قرار گرفته‌اند مناطق با تبخیر بالا و مناطق خشک بوده و مناطق بین ۲۵ تا ۶۰ مناطق نیمه‌خشک و مناطق بین ۱۸ تا ۲۵ در مناطق مرطوب قرار گرفته‌اند.

زیر تیپ ۰۱- (شرایط ابرناکی کم با بارش) اصولاً در کل ایستگاه‌ها مقادیر کمی را نشان می‌دهد. ولی باین حال بیشترین مقدار در ایستگاه‌های حاشیه خزر و بعضی ایستگاه‌های کوهستانی مشاهده می‌شود. زیر تیپ ۱۰- (شرایط ابرناکی متوسط با نبود بارش) تقریباً در کلیه ایستگاه‌ها با کمی اختلاف وجود دارد و حاکی از این نکته است که شرایط ایجاد بارش در خیلی از مواقع اتفاق نمی‌افتد و در این میان ایستگاه تهران شرایط خاصی داشته و دارای بیشترین میزان وقوع است. زیر تیپ ۱۱- (شرایط ابرناکی با بارش کم) در ایستگاه‌ها نشان می‌دهد دو ایستگاه چابهار و بندرلنگه کمترین تعداد روزها را به خود اختصاص داده و این در حالی است که در سقز و زنجان بیشترین تعداد وقوع این زیر تیپ را نشان می‌دهد و درعین حال مناطق کوهستانی و غربی کشور موارد وقوع بیشتری را نشان می‌دهد. البته حاشیه جنوبی دریای خزر از حیث تعداد وقوع در حد و اندازه تقریباً مناطق شرقی ایران است. زیر تیپ ۲۰- (شرایط ابرناکی زیاد بدون بارش): این زیر تیپ بیشترین وقوع را در ایستگاه‌های جنوب خزر نشان می‌دهد چراکه منطقه فوق به لحاظ برخورداری از رطوبت دریای خزر معمولاً دارای آسمان ابری بوده و در صورت وقوع شرایط لازم دارای بارش و در غیر این صورت صرفاً مواجه با آسمان ابری خواهد بود. به جز این منطقه، ایستگاه‌های کوهستانی منطقه شمال غرب و نیز مشهد در جایگاه بعدی قرار دارند. سایر ایستگاه‌های کشور تقریباً با کمی اختلاف، میزان وقوع کمتری را نشان می‌دهد. ضمن آنکه ایستگاه‌های واقع در سواحل خلیج فارس و دریای عمان علیرغم رطوبت ولی عدم وقوع شرایط صعود رطوبت و تشکیل ابر، کمترین تعداد را نشان می‌دهد. زیر تیپ ۲۱- (آسمان ابری با بارش زیاد): این زیر تیپ طبیعتاً بیشترین وقوع را در ایستگاه‌های حاشیه دریای خزر نشان می‌دهد. در جایگاه پایین‌تر ایستگاه‌های حاشیه خلیج فارس و دریای عمان قرار داشته و ایستگاه‌های مناطق شرقی ایران دارای تعداد وقوع کم بوده ولی در جایگاه میانی سایر ایستگاه‌های کشور قرار دارند.

جدول (۳) درصد میانگین سالانه تعداد وقوع تیپ‌های فرعی در ایستگاه‌های منتخب طی دوره آماری

ایستگاه	۰۰-	۰۱-	۱۰-	۱۱-	۲۰-	۲۱-
آبادان	۶۴/۵	۰/۷	۲۵/۷	۴/۶	۲/۲	۲/۶
اهواز	۶۳/۲	۰/۷	۲۵/۳	۶/۳	۱/۴	۳/۲
اراک	۴۶/۷	۱/۰	۳۳/۰	۱۲/۳	۱/۵	۵/۶
اردبیل	۲۶/۱	۰/۹	۴۲/۳	۱۲/۰	۷/۵	۱۱/۲
بابلسر	۲۵/۴	۱/۰	۳۹/۲	۸/۸	۹/۱	۱۶/۶
بم	۶۴/۶	۰/۴	۳۰/۰	۳/۶	۰/۹	۱/۰
بندرعباس	۵۹/۳	۰/۵	۳۵/۲	۳/۲	۰/۷	۱/۸
بندر انزلی	۱۸/۵	۱/۰	۳۶/۳	۹/۷	۹/۱	۲۵/۴
بندرلنگه	۷۱/۵	۰/۵	۲۳/۱	۲/۴	۱/۴	۱/۷
بیرجند	۶۲/۲	۰/۷	۲۵/۹	۷/۶	۱/۱	۲/۶
بوشهر	۶۴/۲	۰/۷	۲۵/۶	۴/۹	۱/۶	۳/۴
چابهار	۶۲/۱	۰/۵	۳۴/۷	۲/۰	۰/۵	۰/۹
اصفهان	۵۴/۰	۰/۷	۳۵/۸	۶/۷	۱/۱	۱/۹
فسا	۶۱/۴	۰/۶	۲۹/۵	۴/۹	۰/۶	۳/۱
گرگان	۲۷/۰	۰/۹	۳۹/۵	۹/۴	۸/۴	۱۴/۷
همدان (فرودگاه)	۴۷/۸	۱/۱	۳۱/۶	۱۲/۲	۱/۵	۵/۸
کاشان	۵۶/۹	۰/۹	۳۱/۲	۶/۴	۱/۷	۳/۲
کرمان	۵۸/۰	۰/۶	۳۱/۸	۶/۷	۰/۶	۲/۶
کرمانشاه	۵۰/۷	۰/۹	۲۸/۶	۱۱/۹	۱/۲	۶/۹

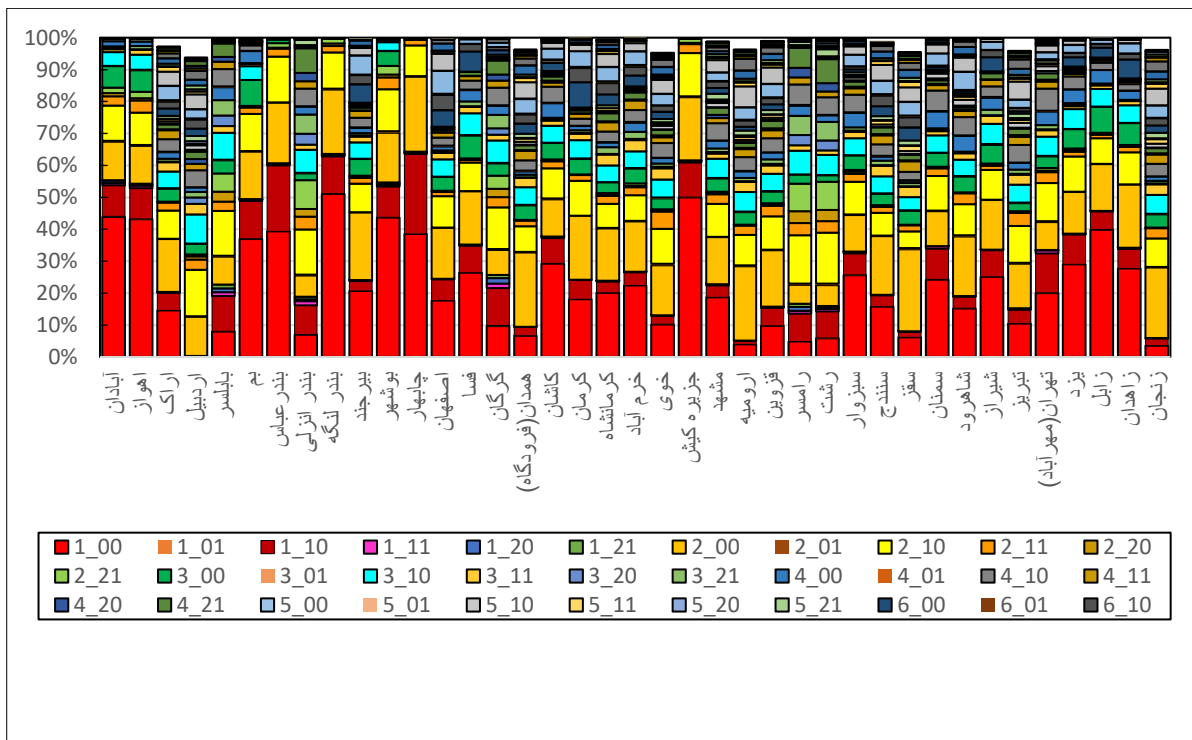
۶/۲	۱/۲	۱۱/۰	۳۷/۱	۱/۰	۵۳/۶	خرم‌آباد
۶/۳	۴/۰	۱۳/۱	۳۴/۷	۱/۱	۴۰/۹	خوی
۱/۵	۰/۷	۳/۳	۲۴/۵	۰/۶	۶۹/۹	جزیره کیش
۷/۸	۳/۰	۸/۸	۳۴/۰	۰/۷	۴۵/۸	مشهد
۶/۵	۲/۹	۱۲/۳	۳۵/۲	۱/۱	۴۲/۱	ارومیه
۷/۲	۲/۵	۱۱/۸	۳۵/۹	۰/۹	۴۲/۰	قزوین
۲۳/۱	۱۱/۲	۹/۱	۳۸/۴	۰/۹	۱۷/۵	رامسر
۲۵/۴	۹/۹	۸/۶	۳۷/۵	۱/۰	۱۷/۷	رشت
۴/۴	۲/۰	۸/۳	۳۲/۶	۰/۸	۵۲/۰	سبزوار
۶/۱	۱/۵	۱۱/۸	۳۰/۷	۱/۱	۴۹/۱	سنندج
۷/۱	۱/۹	۱۴/۲	۲۵/۸	۱/۳	۴۹/۹	سقز
۲/۷	۱/۴	۷/۲	۳۷/۴	۰/۸	۵۰/۶	سمنان
۲/۶	۱/۲	۹/۷	۳۲/۶	۱/۰	۵۳/۱	شاهرود
۴/۱	۰/۸	۶/۷	۳۰/۵	۰/۷	۵۷/۳	شیراز
۷/۳	۳/۳	۱۳/۲	۳۹/۸	۱/۰	۳۵/۴	تبریز
۵/۶	۱/۷	۱۰/۰	۴۱/۵	۰/۹	۴۰/۳	تهران (مهرآباد)
۲/۱	۱/۸	۴/۰	۳۳/۷	۰/۵	۵۸/۰	یزد
۱/۲	۱/۱	۳/۲	۲۳/۱	۰/۵	۷۱/۳	زابل
۱/۳	۱/۰	۴/۵	۲۶/۸	۰/۵	۶۶/۶	زاهدان
۶/۷	۲/۰	۱۴/۷	۳۴/۲	۱/۱	۴۱/۴	زنجان

با ترکیب کد اصلی (دما) با کد حاصل از ابرناکی و بارش کد نهایی تیپ‌های هوا یعنی شکل (۲) حاصل شده است. همان‌طور که در نمودار دیده می‌شود بعضی از تیپ‌ها در برخی ایستگاه‌ها به‌استثنای ایستگاه‌های مناطق کوهستانی ایران به وقوع نپیوسته‌اند. درعین حال تعداد زیادی از تیپ‌ها نیز که کمتر از ۱ درصد از تعداد کل تیپ‌های هوایی که در ایستگاه‌ها هستند تنها حاکی از تنوع تیپ‌های هوایی در ایستگاه‌ها بوده و نمی‌توان آن‌ها را به‌عنوان تیپ‌های مؤثر تلقی نمود. در این میان بیشترین تنوع به‌ویژه در ایستگاه‌های مناطق کوهستانی مشاهده می‌شود.

بررسی تیپ‌های با میزان وقوع بین ۱ تا ۱۰ درصد نیز حاکی از این نکته است که این گروه عمدتاً در تیپ‌های ۱-۱۰ (تیپ داغ با ابرناکی کم و بدون بارش)، ۱۱-۲ (تیپ خیلی گرم با ابرناکی متوسط با بارش کم)، ۰-۳ (تیپ گرم با ابرناکی کم و بدون بارش)، ۱۰-۳ (تیپ گرم با ابرناکی متوسط بدون بارش)، ۱۱-۳ (تیپ گرم با ابرناکی متوسط با بارش کم)، ۰-۴ (تیپ ملایم با ابرناکی کم و بدون بارش)، ۱۰-۴، ۱۱-۴ و ۲۱-۴ و تا حدی ۰-۷ به وقوع پیوسته است. البته تیپ ۱-۱۰ در ایستگاه‌های جنوب شرق دریای خزر و نیز ایستگاه‌های جزیره‌ای و ایستگاه‌های حاشیه دریای عمان به لحاظ برخورداری از رطوبت دریا در محدوده ۱۰ تا ۲۰ درصد قرار دارند. به‌عبارت‌دیگر شرایط دمایی کشور و تنوع آن منجر به گوناگونی تیپ‌ها به میزان ۱ تا ۱۰ درصد تیپ‌ها بوده است و تقریباً در اکثریت ایستگاه‌ها این وضعیت قابل‌مشاهده است. با ملاحظه رده‌های تیپ‌ها مشاهده می‌شود که عملاً از کلاس ۱۰ تا ۳۰ درصد بر اساس موقعیت ایستگاه‌ها می‌توان وضعیت تیپ‌های غالب هوایی کشور را مشخص نمود. چنانکه اکثریت ایستگاه‌ها در کلاس ۱۰ تا ۳۰ درصد، تیپ‌های ۰-۲ و ۱۰-۲ را نشان می‌دهند و نیز در کلاس ۳۰ تا ۴۰ درصد تیپ ۰-۱ دیده می‌شود. بررسی ایستگاه‌ها در این کلاس از تیپ‌های هوا نشان می‌دهد که تقریباً اکثریت ایستگاه‌های مناطق مرکزی، شرقی و جنوبی ایران دارای تیپ مذکور و تیپ هوایی ۰-۱ قرار گرفته‌اند. به بیانی دیگر مثلاً ایستگاه بندرلنگه بیش از ۵۱ درصد تیپ هوایی‌اش کد ۰-۱ و ۲۰ درصد آن تیپ ۰-۲ است. البته باید

به این نکته اشاره شود که بعضی ایستگاه‌ها همچون ارومیه، قزوین، سقز، زنجان همچون ایستگاه‌های حاشیه خزر (به‌ویژه ایستگاه‌های جنوب غربی) از حیث تیپ ۱-۰۰ در کلاس ۱ تا ۱۰ درصد قرار داشته و بعضی ایستگاه‌های دیگر در این تیپ همچون اصفهان، کرمان، مشهد، شاهرود، تهران، اراک، در کلاس ۱۰ تا ۲۰ درصد قرار دارند که از نظر موقعیت جغرافیایی در مناطق مختلف کشور قرار دارند، درعین حال ایستگاه‌های بیرجند، فسا، کرمانشاه، خرم‌آباد، سبزوار، سمنان، شیراز، یزد و زاهدان در کلاس ۲۰ تا ۳۰ درصد است. اوج دامنه درصدی تیپ هوایی ۱-۰۰ در دامنه ۳۰ تا ۴۰ درصد در ایستگاه‌های زابل، بم، بندرعباس، چابهار و دامنه ۴۰ تا ۵۰ درصد در ایستگاه‌های آبادان، اهواز، بندرلنگه، بوشهر، کیش، دیده می‌شود که درواقع کلیه ایستگاه‌های ساحل خلیج فارس را شامل می‌شود که به لحاظ موقعیت جغرافیایی در جنوب کشور قرار گرفته و از نظر میانگین دمایی بالا بوده ضمن آنکه به لحاظ شرایط سینوپتیکی ابرناکی و بارش کمی دارند. درواقع ایستگاه‌های باکلاس درصدی بیش از ۲۰ در این تیپ هوایی به‌عنوان تیپ غالب آن‌ها محسوب می‌شود. ایستگاه‌های کمتر از کلاس ۲۰ درصد، تیپ غالب هوایی‌شان، تیپ‌های ۲-۰۰ و ۲-۱۰ می‌باشد. طبیعتاً اگر چنانچه مقادیر درصد تیپ‌ها در کمتر از دامنه ۲۰ درصد باشد، تنوع تیپ‌ها خیلی متنوع خواهد بود.

بررسی تعداد میانگین تیپ‌های هوایی طی دوره آماری مورد مطالعه نشان می‌دهد که کلاً ایستگاه‌های حاشیه خلیج فارس و دریای عمان دارای پایداری اقلیمی بوده و تعداد تیپ‌های اقلیمی بین ۱۷ در آبادان تا ۸ تیپ در چابهار متفاوت است. در جایگاه بعدی ایستگاه‌های حاشیه دریای خزر قرار دارد که تعداد تیپ‌ها بین ۲۵ در بابلسر تا ۳۰ در گرگان و در رشت تا ۲۹ تیپ متغیر است. در جایگاه سوم اکثریت ایستگاه‌های مناطق مرکزی قرار دارند که در دامنه تعداد تیپ بین ۲۲ در زابل تا ۲۹ تیپ در بیرجند، اصفهان و کرمانشاه متغیر است. اکثریت ایستگاه‌های نوار شمالی و بعضاً غربی کشور که عمدتاً کوهستانی می‌باشند نیز بین ۳۶ تیپ در مشهد تا ۴۰ تیپ در همدان متغیر بوده و حاکی از این نکته است که اصولاً در مناطق کوهستانی کشور به لحاظ تأثیرگذاری عامل ارتفاع و نیز تفاوت از حیث ابرناکی و بارش به‌ویژه در نوار شمالی کشور بیشترین تنوع آب‌وهوایی وجود دارد.



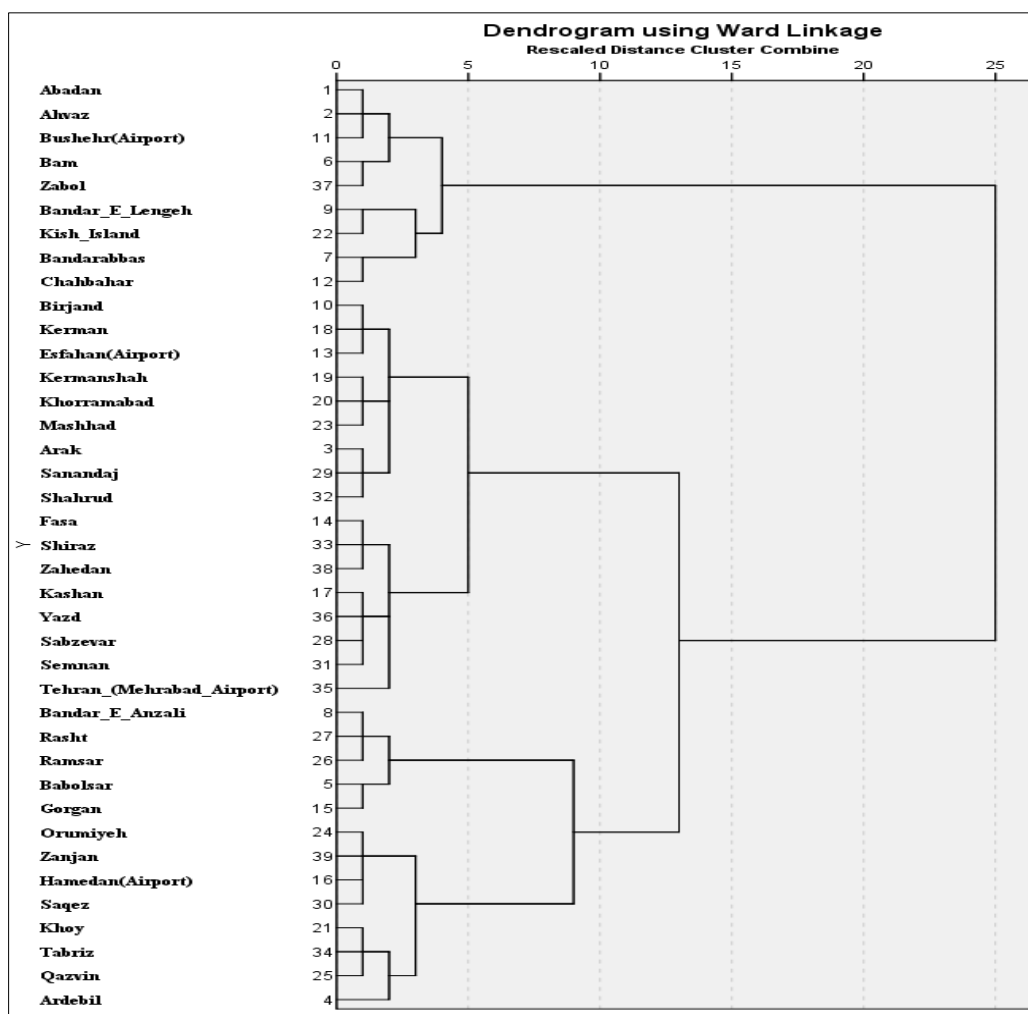
شکل (۲). میانگین درصد توزیع وقوع تیپ‌های هوا در ایستگاه‌های منتخب طی دوره آماری مورد مطالعه

برای طبقه‌بندی کلی ایستگاه‌های کشور در این مرحله از تکنیک خوشه‌بندی سلسله مراتبی وارد ۲۳ که نتایج آن تطابق بیشتری با واقعیات جغرافیایی ایران دارد، استفاده شد. در این تکنیک با استفاده از روش‌های ریاضی و هندسه اقلیدسی، یک نمودار Π بعدی تنظیم شده که در آن هر ایستگاه هواشناسی به‌عنوان یک نقطه در فضای Π بعدی در نظر گرفته می‌شود که مسلماً نقاط یا ایستگاه‌هایی که به همدیگر نزدیک‌ترند از نظر تطابق تیپ‌های هوایی مشابه هم بوده و به‌صورت یک گروه یا خوشه خواهند بود. نتیجه فرآیند فوق با نمودار درختی نشان داده می‌شود. در این راستا با تکیه بر نمودار درختی ناحیه بندی گروه‌ها صورت گرفته است. همان‌گونه که در شکل (۴) دیده می‌شود ایستگاه‌های منتخب در فاصله ترکیب کلاستری ۱۰، ۳ گروه مشخص گردید.

گروه (B) که شامل دو زیرگروه B1 و B2 است. این گروه عمدتاً شامل ایستگاه‌های غربی و بعضی از ایستگاه‌های شرقی کشور است. ایستگاه‌های این گروه به جز دو ایستگاه کاشان و سبزوار در ارتفاع بیش از ۱۰۰۰ متر قرار گرفته و بیش از ۶۰ درصد تپ‌های هوایی در دامنه ۱۰۰ تا ۳۰۱ قرار گرفته‌اند. زیرگروه B1 شامل ۹ ایستگاه بوده که از این تعداد ۳ ایستگاه مشهد، بیرجند، کرمان در شرق و دو ایستگاه شاهرود و اصفهان در ایران مرکزی و بقیه در غرب قرار گرفته‌اند. در این زیرگروه بین ۷۵ تا ۸۰ درصد شرایط در دامنه بدون ابرناکی و بارش (۰-۰)، ابرناکی کم و بدون بارش (۱۰-) و بین ۷ تا ۱۳ درصد در شرایط ابرناکی متوسط همراه با بارش (۱۱-) را نشان می‌دهند. این در حالی است که در زیرگروه B2 میزان درصد زیر تپ‌های فوق بیش از ۹۰ درصد بوده و زیرتپ ابرناکی متوسط همراه با بارش بین ۴ تا ۷ درصد است. در ایستگاه‌های این زیرگروه تپ‌های هوایی شرایط دمایی داغ‌تر و خشک‌تری را نسبت به زیرگروه قبل نشان می‌دهند.

21. Ward

جنوب غرب و جنوب شرق خزر را نشان می‌دهد. ایستگاه‌های این زیرگروه با کمی تفاوت همچون ایستگاه‌های گروه (A) تنوع تیپ‌های کمی داشته ولی از نظر نوع تیپ‌ها کاملاً متفاوت می‌باشند. در این زیرگروه اصولاً تیپ‌های داغ و خیلی گرم بدون ابرناکی و بارش درصد وقوع کمتری داشته ولی تیپ‌های گرم و ملایم و خنک و البته با ابرناکی بیشتر همراه با بارش درصد بالاتری را نشان می‌دهند. مسلماً در این بین عرض جغرافیایی بالاتر و نیز رطوبت زیاد دریای خزر به عنوان عامل تعدیل‌کننده به همراه تأثیرگذاری جریانات هوایی بی تأثیر نبوده است.



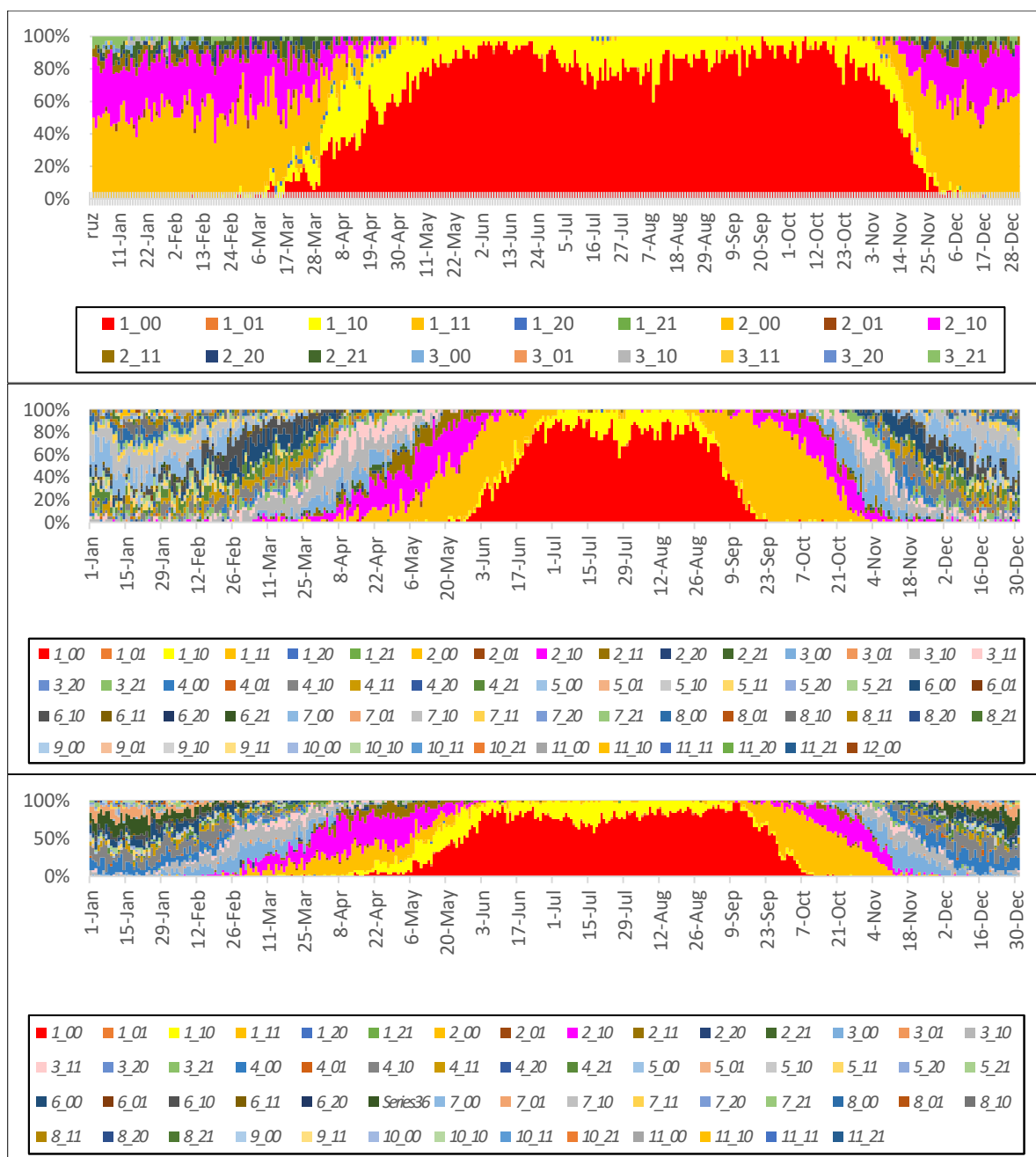
شکل (۴). نمودار درختی گروه‌بندی تیپ‌های هوایی ایستگاه‌های منتخب

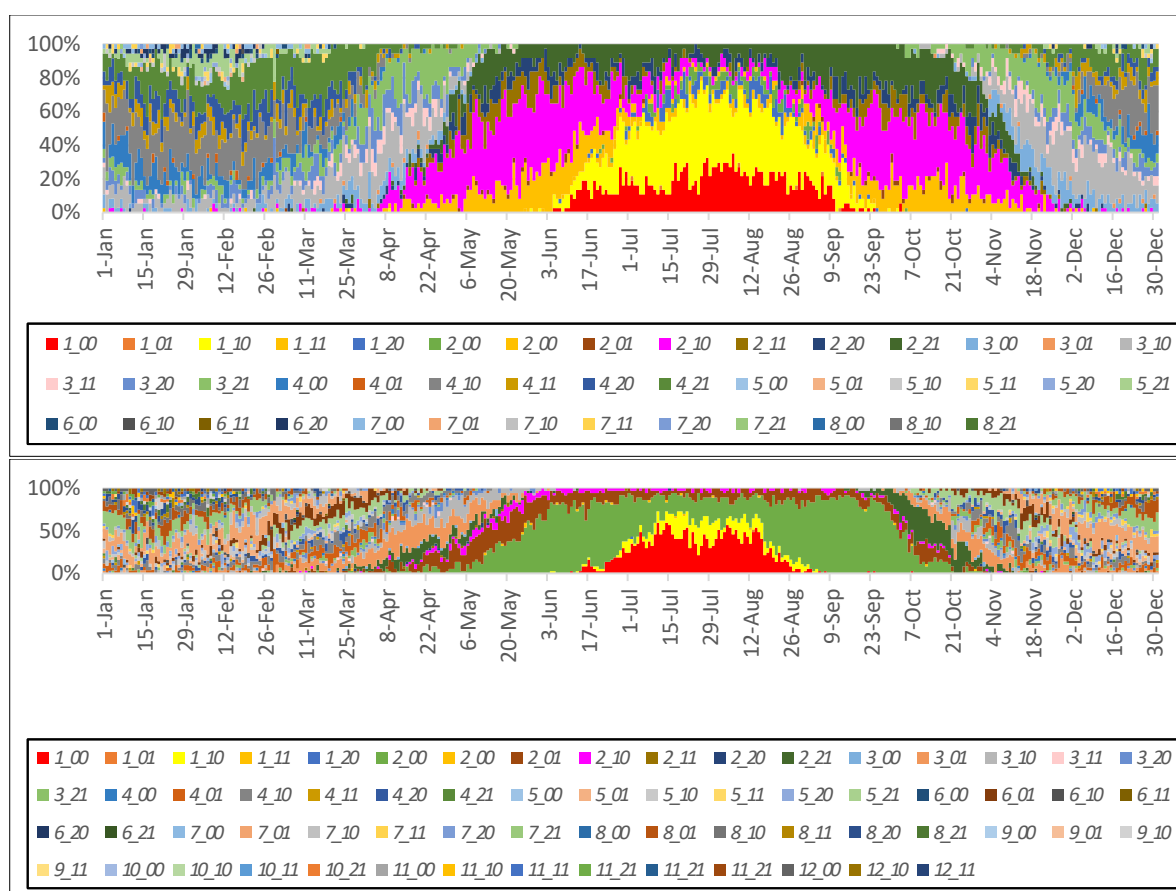
زیرگروه (C2) عمدتاً شامل ایستگاه‌های شمال غرب کشور بوده و به عنوان ایستگاه‌های کوهستانی ایران محسوب می‌شوند که بیشترین تنوع تیپ را داشته و به لحاظ موقعیت جغرافیایی خاص خود از متنوع‌ترین و متغیرترین تیپ‌های هوایی در کشور می‌باشند. چنانکه ایستگاه‌های این زیرگروه در سال بیش از ۵۰ تیپ هوایی را در سال تجربه می‌کنند. برای داشتن دید بهتر از اختلاف بین ایستگاه‌ها از حیث وقوع تیپ‌های هوا طی سال، جدول (۴) تهیه گردید. همان‌گونه که در جدول دیده می‌شود تیپ‌های غالب هوا در کشور شامل ۱-۱۰ و ۲-۱۰ و ۲-۱۰ می‌باشد که با رنگ‌های قرمز و زرد مشخص شده و تیپ‌های بین ۲ تا ۱۰ درصد نیز با رنگ سبز مشخص شده‌اند (برای تشخیص بهتر تیپ‌های مؤثر و اینکه اصولاً تیپ‌های هوای با درصد وقوع کم می‌تواند حالتی اتفاقی داشته باشد، لذا تیپ‌های هوای با درصد وقوع کمتر از ۲ درصد حذف گردید). در عین حال همان‌گونه که ملاحظه می‌شود ایستگاه‌های گروه A دارای درصد وقوع بیش از ۹۰ درصد حاکی از پایداری تیپ‌های هوا را نشان داده و تعداد تیپ‌های کمتری را به خود اختصاص داده‌اند. تیپ B و C بر اساس

جدول (۴) میانگین سالانه درصد وقوع تیپ‌های هوا در ایستگاه‌های منتخب طی دوره آماری

تعداد تپه‌های هوای غالب با درصد وقوع بیش از ۲ درصد	تعداد تپه‌های کل تپه سالانه	درصد میانگین تپه‌های غالب هوای سالانه	تپ ۱	تپ ۲	تپ ۳	تپ ۴	تپ ۵	تپ ۶	تپ ۷	تپ ۸	تپ ۹	تپ ۱۰	تپ ۱۱	تپ ۱۲	تپ ۱۳	تپ ۱۴	تپ ۱۵	تپ ۱۶	تپ ۱۷	تپ ۱۸	تپ ۱۹	تپ ۲۰	تپ ۲۱	تپ ۲۲	تپ ۲۳	تپ ۲۴	تپ ۲۵	تپ ۲۶	تپ ۲۷	تپ ۲۸	تپ ۲۹	تپ ۳۰	تپ ۳۱	تپ ۳۲	تپ ۳۳	تپ ۳۴	تپ ۳۵	تپ ۳۶	تپ ۳۷	تپ ۳۸	تپ ۳۹	تپ ۴۰	تپ ۴۱	تپ ۴۲	تپ ۴۳	تپ ۴۴	تپ ۴۵	تپ ۴۶	تپ ۴۷	تپ ۴۸	تپ ۴۹	تپ ۵۰	تپ ۵۱	تپ ۵۲	تپ ۵۳	تپ ۵۴	تپ ۵۵	تپ ۵۶	تپ ۵۷	تپ ۵۸	تپ ۵۹	تپ ۶۰	تپ ۶۱	تپ ۶۲	تپ ۶۳	تپ ۶۴	تپ ۶۵	تپ ۶۶	تپ ۶۷	تپ ۶۸	تپ ۶۹	تپ ۷۰	تپ ۷۱	تپ ۷۲	تپ ۷۳	تپ ۷۴	تپ ۷۵	تپ ۷۶	تپ ۷۷	تپ ۷۸	تپ ۷۹	تپ ۸۰	تپ ۸۱	تپ ۸۲	تپ ۸۳	تپ ۸۴	تپ ۸۵	تپ ۸۶	تپ ۸۷	تپ ۸۸	تپ ۸۹	تپ ۹۰	تپ ۹۱	تپ ۹۲	تپ ۹۳	تپ ۹۴	تپ ۹۵	تپ ۹۶	تپ ۹۷	تپ ۹۸	تپ ۹۹	تپ ۱۰۰	تپ ۱۰۱	تپ ۱۰۲	تپ ۱۰۳	تپ ۱۰۴	تپ ۱۰۵	تپ ۱۰۶	تپ ۱۰۷	تپ ۱۰۸	تپ ۱۰۹	تپ ۱۱۰	تپ ۱۱۱	تپ ۱۱۲	تپ ۱۱۳	تپ ۱۱۴	تپ ۱۱۵	تپ ۱۱۶	تپ ۱۱۷	تپ ۱۱۸	تپ ۱۱۹	تپ ۱۲۰	تپ ۱۲۱	تپ ۱۲۲	تپ ۱۲۳	تپ ۱۲۴	تپ ۱۲۵	تپ ۱۲۶	تپ ۱۲۷	تپ ۱۲۸	تپ ۱۲۹	تپ ۱۳۰	تپ ۱۳۱	تپ ۱۳۲	تپ ۱۳۳	تپ ۱۳۴	تپ ۱۳۵	تپ ۱۳۶	تپ ۱۳۷	تپ ۱۳۸	تپ ۱۳۹	تپ ۱۴۰	تپ ۱۴۱	تپ ۱۴۲	تپ ۱۴۳	تپ ۱۴۴	تپ ۱۴۵	تپ ۱۴۶	تپ ۱۴۷	تپ ۱۴۸	تپ ۱۴۹	تپ ۱۵۰	تپ ۱۵۱	تپ ۱۵۲	تپ ۱۵۳	تپ ۱۵۴	تپ ۱۵۵	تپ ۱۵۶	تپ ۱۵۷	تپ ۱۵۸	تپ ۱۵۹	تپ ۱۶۰	تپ ۱۶۱	تپ ۱۶۲	تپ ۱۶۳	تپ ۱۶۴	تپ ۱۶۵	تپ ۱۶۶	تپ ۱۶۷	تپ ۱۶۸	تپ ۱۶۹	تپ ۱۷۰	تپ ۱۷۱	تپ ۱۷۲	تپ ۱۷۳	تپ ۱۷۴	تپ ۱۷۵	تپ ۱۷۶	تپ ۱۷۷	تپ ۱۷۸	تپ ۱۷۹	تپ ۱۸۰	تپ ۱۸۱	تپ ۱۸۲	تپ ۱۸۳	تپ ۱۸۴	تپ ۱۸۵	تپ ۱۸۶	تپ ۱۸۷	تپ ۱۸۸	تپ ۱۸۹	تپ ۱۹۰	تپ ۱۹۱	تپ ۱۹۲	تپ ۱۹۳	تپ ۱۹۴	تپ ۱۹۵	تپ ۱۹۶	تپ ۱۹۷	تپ ۱۹۸	تپ ۱۹۹	تپ ۲۰۰	تپ ۲۰۱	تپ ۲۰۲	تپ ۲۰۳	تپ ۲۰۴	تپ ۲۰۵	تپ ۲۰۶	تپ ۲۰۷	تپ ۲۰۸	تپ ۲۰۹	تپ ۲۱۰	تپ ۲۱۱	تپ ۲۱۲	تپ ۲۱۳	تپ ۲۱۴	تپ ۲۱۵	تپ ۲۱۶	تپ ۲۱۷	تپ ۲۱۸	تپ ۲۱۹	تپ ۲۲۰	تپ ۲۲۱	تپ ۲۲۲	تپ ۲۲۳	تپ ۲۲۴	تپ ۲۲۵	تپ ۲۲۶	تپ ۲۲۷	تپ ۲۲۸	تپ ۲۲۹	تپ ۲۳۰	تپ ۲۳۱	تپ ۲۳۲	تپ ۲۳۳	تپ ۲۳۴	تپ ۲۳۵	تپ ۲۳۶	تپ ۲۳۷	تپ ۲۳۸	تپ ۲۳۹	تپ ۲۴۰	تپ ۲۴۱	تپ ۲۴۲	تپ ۲۴۳	تپ ۲۴۴	تپ ۲۴۵	تپ ۲۴۶	تپ ۲۴۷	تپ ۲۴۸	تپ ۲۴۹	تپ ۲۵۰	تپ ۲۵۱	تپ ۲۵۲	تپ ۲۵۳	تپ ۲۵۴	تپ ۲۵۵	تپ ۲۵۶	تپ ۲۵۷	تپ ۲۵۸	تپ ۲۵۹	تپ ۲۶۰	تپ ۲۶۱	تپ ۲۶۲	تپ ۲۶۳	تپ ۲۶۴	تپ ۲۶۵	تپ ۲۶۶	تپ ۲۶۷	تپ ۲۶۸	تپ ۲۶۹	تپ ۲۷۰	تپ ۲۷۱	تپ ۲۷۲	تپ ۲۷۳	تپ ۲۷۴	تپ ۲۷۵	تپ ۲۷۶	تپ ۲۷۷	تپ ۲۷۸	تپ ۲۷۹	تپ ۲۸۰	تپ ۲۸۱
--	--------------------------------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

درعین حال برای داشتن الگویی نمونه از تیپ‌های فوق‌الذکر و نیز ویژگی‌های ماهانه آن‌ها شکل (۵) تهیه گردید. همان‌گونه که در نمودارها دیده می‌شود دامنه گسترش تیپ‌های ۱-۱۰ و ۲-۰۰ به صورت معنی‌داری براساس ویژگی‌های جغرافیایی هر محل متفاوت بوده و البته تیپ‌ها نیز در فصول مختلف سال تنوع خود را به نحو بارزی به‌ویژه در ایستگاه‌های شمال غرب (C1) نشان می‌دهند. با بررسی ویژگی‌های جغرافیایی و از جمله عرض جغرافیایی و ارتفاع و توپوگرافی و همچنین طول جغرافیایی ایستگاه‌ها مشاهده می‌شود که ایستگاه‌های همسان دارای تیپ‌های همسان یا نزدیک به همسان هستند.





شکل (۵). نمودار درصد وقوع تیپ‌های هوایی طی دوره آماری منتخب در ایستگاه‌های نمونه (به ترتیب از بالا به پایین: بندر لنگه - کرمانشاه - کاشان - رامسر - همدان)

تیپ ۱ اصلی منطقه شمال غرب و به‌ویژه ایستگاه‌های کوهستانی کمترین میزان را از این حیث به خود اختصاص داده‌اند و درواقع جنوب شرق و شمال غرب معکوس را از این حیث می‌نمایند. این امر ناشی از قرارگیری منطقه شمال غرب در عرض جغرافیایی بالا و نیز ارتفاع بالنسبه بالاتر از منطقه جنوب شرق و به جهت قرارگیری در شرق کشور باشد. این در حالی است که از جنوب غرب دریای خزر به سمت جنوب شرق آن تیپ دمایی مذکور افزایش را نشان می‌دهد. مسلماً نقش موقعیت و جهت جریانات هوایی، ارتفاع کم در اینجا بی‌تأثیر نیست. این موضوع با بخشی از مطالعات علیجانی (۱۳۷۱) تطبیق می‌نماید. در خصوص تیپ ۲ نیز با مقادیر متفاوتی که در اکثر ایستگاه‌ها وجود دارد، به نسبت عرض جغرافیایی پایین مقادیر وقوع بیشتری را نشان می‌دهند. وقوع این تیپ ناشی از این امر باشد که چون اصولاً فرآیند افزایش دما به‌صورت صعودی اتفاق می‌افتد، بالطبع در کلیه ایستگاه‌ها به‌جز ایستگاه‌های جنوبی نشانگر اوج دما در بیشتر ایستگاه‌ها باشد.

تیپ‌های ۳ و ۴ به‌طور معکوس به‌ویژه در دو بخش کشور یعنی ساحل دریای عمان با مقادیر وقوع خیلی کم و ساحل دریای خزر با بیشترین مقدار وقوع در کشور را نشان می‌دهد و سایر ایستگاه‌های کشور در حدفاصل بین این دو بخش قرار دارد. به‌طور مسلم علت وقوع این امر نقش تأثیرگذار رطوبت دریای خزر و نیز ارتفاع پایین ایستگاه‌های واقع در این منطقه باشد. در صورتی که در ایستگاه‌های حاشیه دریای عمان به جهت اینکه اصولاً در عرض پایین جغرافیایی قرار گرفته‌اند بیشترین تیپ غالب در تیپ ۱ قرار دارد و به عبارتی زمانی که در حاشیه دریای عمان تیپ هوایی ۱ و ۲ حاکمیت دارند در حاشیه دریای خزر تیپ‌های ۳ و ۴ غلبه می‌یابند. بالطبع سایر ایستگاه‌ها هم به جهت موقعیت جغرافیایی بخشی از تیپ‌های هوایی‌شان از دو تیپ فوق بهره‌مند خواهند شد.

از تیپ ۵ مطابق طبقه‌بندی ووس تیپ‌های هوای خنک به سرد شروع می‌شود که طبیعتاً ایستگاه‌های جنوبی کشور از این حیث به لحاظ عرض پایین و ارتفاع کم فاقد این تیپ هوایی بوده و از تیپ ۵ تا ۱۲ در ایستگاه‌های مناطق مرتفع به‌ویژه در شمال غرب کشور این سری از تیپ‌ها هرچند با تعداد وقوع کم دیده می‌شود که حاکی از تنوع هوایی و اقلیمی مناطق فوق هست. البته در ایستگاه‌های حاشیه دریای خزر به جهت نقش متوازن کننده رطوبت دریا تیپ‌های ۵ تا ۸ به تعداد کم به وقوع پیوسته و از تیپ ۸ به بعد انتظار وقوع خیلی کم می‌باشد.

در خصوص تیپ‌های فرعی نیز بیشترین نوسانات در ایستگاه‌های کشور در ماه می در ایستگاه‌های ساحلی جنوب کشور شروع و در ماه جولای به اوج خود رسیده و از ماه آگوست نوسانات کم شده و سپس در اکتبر در کل کشور تقریباً یک‌روند ثابتی را دنبال می‌کند. به عبارتی نوسانات شدید زیرگروه‌ها در فصل بهار تا پاییز به وقوع می‌پیوندد. درعین حال بررسی زیر تیپ‌ها نشان می‌دهد که زیرتیپ ۲۱- مرز بین زیر تیپ‌های مؤثر بین ایستگاه‌های با ابرناکی همراه با بارش هست. به عبارت دیگر مرز رطوبی بین ایستگاه‌ها است. بر این اساس بیشترین درصد مربوط به ایستگاه‌های حاشیه دریای خزر و سپس مناطق کوهستانی شمال غرب و غرب کشور و بعد سایر ایستگاه‌ها است.

در نهایت با ادغام کدهای تیپ‌های اصلی و فرعی کدهای نهایی حاصل گردید. بررسی کدها نشان می‌دهد که اصولاً نوع تیپ‌های هوایی غالب ایستگاه‌ها با درصد وقوع ۲۰ درصد به بالاتر می‌باشد. به عبارت دیگر درصد مقادیر وقوع کمتر از ۲۰ درصد نشانگر تنوع تیپ‌ها و مقادیر بیش از آن بیانگر تیپ‌های هوایی غالب است. طبیعتاً با وقوع درصد تیپ‌های بیشتر، تنوع کاهش یافته و نوعی پایداری هوایی در منطقه بروز خواهد یافت. چنانکه مثلاً در جزیره کیش و یا چابهار با تعداد کم تیپ‌ها و درصد بالای وقوع آن‌ها مواجه بوده و ضمناً دامنه نوسان طی دوره آماری نیز خیلی کم است. در طرف مقابل ایستگاه‌هایی وجود دارند که درصد وقوع تیپ‌ها کم و تنوع زیادی در تیپ‌های هوایی دیده می‌شود. چنانکه در ایستگاه‌های اردبیل، زنجان، سقز حدود ۵۰ تیپ و بیشتر تنوع زیاد در تیپ‌های هوایی را نشان می‌دهند و ضمناً نوسانات تعداد تیپ‌ها در طول دوره آماری خیلی زیاد می‌باشد. در یک جمع‌بندی بتوان علت تنوع و عدم تنوع تیپ‌ها در ایستگاه‌ها را ناشی از عامل دما دانست. بر این اساس برحسب موقعیت مکانی ایستگاه‌ها تیپ‌های غالب شامل تیپ‌های ۱-۰۰ و ۱-۱۰ و ۲-۰۰ و ۲-۱۰ است.

به منظور رسیدن به یک الگوی گروه‌بندی ایستگاه‌ها از روش خوشه‌بندی وارد استفاده شد. بر این مبنای ۳ گروه کلی شناسایی گردید. گروه اول (A) ایستگاه‌های جنوبی و جنوب شرق ایران بوده و دارای اقلیم خیلی داغ و گرمسیر همراه با ابرناکی کم و کم بارش را شامل شده که مسلماً به جهت عرض جغرافیایی پایین دارای این نوع تیپ‌ها و به جهت عوامل سینوپتیکی ابرناکی کم و کم بارشی در آن‌ها وجود دارد. این گروه در بخش اعظمی از سال و با فراوانی وقوع بیش از ۸۰ درصد (چنانکه در نمودار ایستگاه بندرلنگه دیده می‌شود) دارای تیپ‌های ۱-۰۰ و ۱-۱۰ و ۲-۰۰ هستند. گروه دوم (B) شامل ایستگاه‌های شرقی و برخی ایستگاه‌های غربی و جنوبی کشور می‌باشند و نسبت به گروه قبل تنوع تیپ‌های هوایی بیشتری داشته و ضمناً از نظر تیپ‌های مذکور درصد وقوع کمتری را نشان می‌دهند و بر اساس درصد دامنه وقوع به دو زیرگروه تقسیم می‌شوند. زیرگروه (B1) از نظر تیپ‌های هوایی ۱-۰۰ تا ۲-۱۰ در طی سال دارای فراوانی وقوع زیر ۶۰ درصد بوده و دارای تنوع نسبی زیاد تیپ‌های هوا به‌ویژه در فصل سرد سال بوده و حتی دارای تیپ‌هایی با ابرناکی بالا همراه با بارش می‌باشند (همان‌گونه که در نمودار ایستگاه کرمانشاه دیده می‌شود). زیرگروه (B2) نیز بیشتر شامل ایستگاه‌های مرکزی و جنوبی می‌شود. در این زیرگروه نسبت به زیرگروه قبل درصد وقوع تیپ‌های داغ و بسیار گرم فاقد بارش زیاد بوده و طول دوره زمانی نسبتاً بیشتری را شامل می‌شود و هرچند دارای تنوع تیپ هوایی بالنسبه کمتر همراه با تیپ‌های فاقد بارش را نشان می‌دهد. طبیعتاً عامل اصلی بروز این گروه اقلیمی و ایجاد دو زیرگروه مذکور ناشی از موقعیت جغرافیایی و ارتفاع و نیز شرایط سینوپتیکی حاکم می‌تواند باشد. تیپ سوم (C) شرایط کاملاً متفاوتی را نسبت به دو تیپ فوق نشان می‌دهد. زیرگروه (C1) را می‌توان به عنوان اقلیم خزری تلقی نمود هرچند که ایستگاه‌های جنوب غرب و جنوب شرق خزر باهم تفاوت‌هایی دارند ولی این زیرگروه تنوع تیپ‌های هوایی کمتری را نشان داده و دامنه تیپ‌های اصلی تا گروه ۷ نیز همراه با ابرناکی زیاد و با بارش کشیده می‌شود (نمودار ایستگاه رامسر). البته با افزایش میزان بارش به همان میزان تنوع کم

شده و به سمت تیپ‌های خنک تا سرد کشیده می‌شود. مسلماً عامل شکل‌دهی این نوع تیپ‌ها ناشی از نقش دریای خزر و موقعیت جغرافیایی و ارتفاع پست آن‌ها می‌تواند باشد. زیرگروه (C2) عمدتاً شامل ایستگاه‌های شمال غرب و کوهستانی کشور بوده و دارای بیشترین تنوع تیپ‌های هوایی می‌باشد. در این ایستگاه‌ها تیپ خیلی گرم تابستانی تا تیپ‌های خیلی سرد و یخبندان بروز می‌کند (نمودار ایستگاه مثالی همدان) و از نظر ابرناکی و بارش نیز با ترکیب‌های مختلفی از تیپ‌های اصلی دیده می‌شود. عواملی همچون موقعیت جغرافیایی و ارتفاع و نیز عرض جغرافیایی بالاتر و عوامل سینوپتیکی و نیز واقع شدن در مسیر جریانات غربی را شاید بتوان بانی این گروه از اقلیم را در کشور دانست. این تنوع ناشی از توپوگرافی و نیز به لحاظ تأثیر ناشی از تکرار وقوع جریانات هوایی و انتقال الگوهای فشاری است. نتایج حاصل از این گروه از ایستگاه‌ها با نتایج پیترروبیچ (۲۰۱۰) در لهستان تطابق خوبی را نشان داد. همچنین با بخشی از کار سعیدآبادی و نظری پور (۱۳۹۰) مطابقت دارد.

روش ووس از این حیث که قابلیت تعیین تیپ‌های هوا را به صورت عددی در مقیاس‌های زمانی مختلف روزانه، هفتگی، ماهانه و سالانه دارد نسبت به سایر روش‌های موجود به‌ویژه در حوزه اقلیم‌شناسی کلاسیک همچون کوپن، تورنوايت، دمارتن و سایرین که صرفاً با میانگین پارامترهای هواشناسی و یا با شاخص‌های عددی منفرد به صورت ماهانه یا سالانه نوع آب‌وهوای مناطق را به صورت کیفی نشان می‌دهند، می‌تواند با صرف نظر از نکات منفی، در تعیین تقویم کشت محصولات کشاورزی، گردشگری، اقلیم شهری و سایر زمینه‌های کاربردی قابلیت بهتری را نشان دهد.

نتیجه‌گیری

هدف این مطالعه تعیین تیپ‌های هوا در ایستگاه‌های منتخب ایران بر اساس روش طبقه‌بندی ووس با رویکرد اقلیم ترکیبی بود. با استفاده از روش فوق، تیپ‌های هوا بر مبنای ۳ عنصر دما، بارش و ابرناکی در دامنه‌های مختلف کدبندی گردید. این روش از آن جهت مورد توجه قرار گرفت که تطابق خوبی را با ویژگی‌های جغرافیایی مناطق مختلف ایران نشان می‌دهد و می‌تواند برداشت تجربی مناسبی را از ساختار تیپ‌های هوا و تکرار و تنوع آن‌ها در یک محل در مقیاس‌های زمانی مختلف روزانه تا سالانه به صورت تقویمی نشان دهد. بر این اساس این تقویم‌ها در موارد کاربردی همچون کشاورزی، گردشگری، اقلیم شهری و غیره می‌تواند کارکرد مناسبی داشته باشد.

بررسی‌های این پژوهش نشان داد مناطق کوهستانی دارای بیشترین تنوع تیپ‌های هوایی ناشی از ویژگی‌های توپوگرافی و نیز اثرات حاصل از تکرار وقوع جریانات هوایی و انتقال الگوهای فشاری است. بیشترین تنوع در این مناطق به‌ویژه در فصول سرد سال به وقوع می‌پیوندد.

در مقابل کلیه ایستگاه‌های حاشیه خلیج فارس و دریای عمان و نیز بعضی ایستگاه‌های جنوب شرق کشور عمدتاً دارای تیپ‌های هوایی داغ بوده و تیپ‌های هوایی غالب آن‌ها کاملاً متفاوت از سایر ایستگاه‌های کشور است و کمترین تنوع در تیپ‌های هوا در آن‌ها دیده می‌شود و به نحوی حاکی از پایداری هوا در آن‌ها است. درعین حال در جنوب خزر نیز هر چند تعداد تیپ‌ها کم است ولی عمدتاً تیپ‌های گرم تا ملایم و خنک همراه با ابرناکی بالا و بارش زیاد را شامل می‌شود. سایر ایستگاه‌ها کشور به لحاظ موقعیت خود در غرب و یا شرق کشور به لحاظ تأثیرپذیری از الگوهای فشار و جریانات هوایی تیپ‌های متنوعی را از خود نشان می‌دهند.

بر این اساس می‌توان گفت تیپ‌های هوایی مناطق مختلف کشور کاملاً متأثر از موقعیت مکانی، موقعیت ریاضی و توپوگرافی و دوری و نزدیکی به دریا بوده و عملاً ایستگاه‌های نزدیک به هم تقریباً دارای نوعی همسانی در تیپ‌های هوایی می‌باشند.

منابع

- دارند، م.، امان الهی، ج و کریمی، س. (۱۳۹۶). طبقه‌بندی توده‌های هوای ایستگاه همدید ارومیه به کمک تحلیل خوشه‌ای و نمایه‌های کنترل کیفیت پراش درون‌گروهی، مجله علوم و مهندسی آبیاری دانشگاه شهید چمران اهواز، دوره ۴۰، شماره ۲
<https://doi.org/10.22055/JISE.2017.13178>. ۱۸۳-۱۹۸:
- سعیدآبادی، ر. و نظری پور، ح. (۱۳۹۰). آشکارسازی تغییرات تیپ‌های اقلیمی شمال غرب ایران، یازدهمین کنگره جغرافیدانان ایران، انجمن جغرافیدانان ایران، تهران
- علیجانی، بهلول و کاویانی، محمدرضا. (۱۳۹۸). آب‌وهواشناسی، انتشارات سمت، تهران
- علیجانی، بهلول (۱۳۷۱). آب‌وهوای ایران، انتشارات دانشگاه پیام نور
- علیجانی، ب. (۱۳۸۱). شناسایی تیپ‌های هوایی باران‌آور تهران بر اساس محاسبه چرخندگی، مجله تحقیقات جغرافیایی، شماره (۶۳): ۱۳۲-۱۱۴.
- فتاحی، ا.، حجازی زاده، ز. (۱۳۸۴). طبقه‌بندی همدیدی فضایی توده‌های هوا در حوضه‌های جنوب غربی ایران، مجله جغرافیا و توسعه، شماره (۶): ۱۵۶-۱۳۵
- مسعودیان، س.ا. (۱۳۹۱). شناسایی گونه‌های هوای اصفهان، مجله تحقیقات جغرافیایی، شماره ۲۷ (۳): ۸۶-۶۵.
- Alcoforado, M. J., Andrade, H., & Viera Paulo, M. J. (2004). Weather and recreation at the Atlantic shore near Lisbon, Portugal: a study on applied local climatology. *Advances in Tourism Climatology*, (12), 38-48.
- Alijani, and Kaviani, M. (2018). *Climatology*, Samt Publication, Tehran. (in Persian)
- Alijani, B. (2003). Identification of Tehran's rain-making weather types based on vorticity calculation, *Journal of Geographical Research*, No. (63): 114-132. (in Persian)
- Andrade H, Alcoforado MJ, Oliveira S (2007) Methodologies to assess the effects of climate on tourism: weather type and individual perception. *Developments in Tourism Climatology*, pp. 74-79
- Besancenot JP, Mounier J, Lavenne J (1978) Les conditions climatiques du tourism littoral: une méthode de recherche compréhensive. *Noréis* 99:357-382
- Błażejczyk K (1985) Bioclimatical typologies of weather. *Probl Uzdraw*, 1-2(207-208):80-91 (in Polish)
- Cantat O, Savouret E (2014) A catalog of "weather types" in metropolitan France. *Climatologie*, 11:65-71. <https://doi.org/10.4267/climatologie.584>
- Darand, M., Aman Allahi, J., & Karimi, S. (2017). Classification of Air Masses in Urmiah by Cluster Analysis and Quality Control Inter Group's Variance Indices. *Irrigation Sciences and Engineering*, 40(2), 183-198. doi: 10.22055/jise.2017.13178. (in Persian).
<https://doi.org/10.22055/JISE.2017.13178>
- Dobrowolska, K. (2014). Types of weather at selected meteorological stations in Sri Lanka. *Contemporary Trends in Geoscience*, 3(1), 100-111.
- Dobrowolska, K. (2014). Weather types at selected meteorological stations in Siberia. *Bulletin of Geography: Physical Geography Series*, (7).
- Fatahi, E., Hejazizadeh, Z.. (2006). Spatial synoptic classification air masses in basins of south-western of Iran. *Geography and development*, 3(6), 135-156. (in Persian)
- Ferdynus J, Marsz AA (2000), Structure of weather conditions and weather seasonality in main climate features of the Polish Antarctic Station of Arctowski (West Antarctica, South Shetland Islands, King George Island), *Wyższa Szkoła Morska, Gdynia*, 143-162 (in Polish).
<https://doi.org/10.1007/s00704-020-03118-2>
- Hidalgo, J., & Joula, R. (2018). On the use of local weather types classification to improve climate understanding: An application on the urban climate of Toulouse. *PloS one*, 13(12), e0208138.
<https://doi.org/10.1371>

- Hufty A (1971) Les types de temps dans le Québec méridional – Méthode pédagogique de description des climats. *Cah Geograph Quebec*, 15(34):29–52. <https://doi.org/10.7202/020942ar>
- Kaszewski BM (1992) *Circulation types and weather types in Poland*. Rozprawy Habilitacyjne Wydziału Biologii i Nauk o Ziemi UMCS, 42, Lublin (in Polish).
- Kozłowska-Szczęśna T (1965). New soviet publications in the field of complex climatology. *Int.J. Biometeorology*, 9(5):261–265. <https://doi.org/10.1007/BF02219958>
- Masoudian, S.A. (2012). Recognition of Isfahan weather types. *Geographical research*, 27(3), 65–86. (in Persian)
- Michailidou C, Maheras P, Arseni-Papadimitriou A, Kolyva-Machera F, Anagnostopoulou C (2009a). A study of weather types at Athens and Thessaloniki and their relationship to circulation types for the coldwet period, part I: two-step cluster analysis. *Theor.Appl.Climatol.* 97(1–2):163–177. <https://doi.org/10.1007/s00704-008-0057>
- Michailidou C, Maheras P, Arseni-Papadimitriou A, Kolyva-Machera F, Anagnostopoulou C (2009b). A study of weather types at Athens and Thessaloniki and their relationship to circulation types for the coldwet period, part II: discriminant analysis. *Theor.Appl.Climatol.* 97(1–2):179–194. <https://doi.org/10.1007/s00704-008-0058-9>
- Philipp A, Bartholy J, Beck C, Erpicum M, Esteban P, Fettweis X, Huth R, James P, Jourdain S, Kreienkamp F, Krennert T, Lykoudis S, Michalides SC, Pianko-Kluczynska K, Postm P, Álvarez DR, Schiemann R, Spekat A, Tymvios FS (2010) Cost733cat – a database of weather and circulation type classifications. *Phys. ChemEarth* 35:360–373. <https://doi.org/10.1016/j.pce.2009.12.010>
- Piotrowicz K (2010) Seasonal and long-term weather type variability in Krakow. IGIGP UJ, Krakow (in Polish)
- Piotrowicz K, Szlagor J (2013). The link between from day to day change of weather types and synoptic situations in Kraków during the period 1961–2010. *Quaest Geogr.* 32(3):69–84. <https://doi.org/10.2478/quageo-2013-0023>
- Putniković S, Tošić I (2018) Relationship between atmospheric circulation weather types and seasonal precipitation in Serbia. *MeteorogAtmos Phys.* 130:393–403. <https://doi.org/10.1007/s00703-016-0432-6>
- Saidabadi, R. Nazaripour, H. (2011). Revealing the changes in the climatic types of northwestern Iran, *the 11th Congress of Geographers of Iran*, Association of Geographers of Iran, Tehran. (in Persian)
- Schwander M, Brönnimann S, Delaygue G, Rohrer M, Auchmann R, Brugnara Y (2017). Reconstruction of Central European daily weather types back to 1763. *Int. J. Climatol.* 37:30–44. <https://doi.org/10.1002/joc.4974>
- Woś A (1999) *Climate of the Poland*. PWN, Warszawa (in Polish)
- Woś A (2010), *Climate of Poland in the second half of the 20th century*. Wydawnictwo Naukowe UAM, Poznań (in Polish)